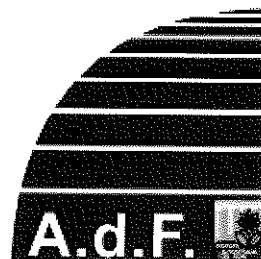




ANAS Direzione Generale



Autostrada dei Fiori S.p.A..

Convenzione Unica
ANAS S.p.A.
Autostrada dei Fiori S.p.A.

ALLEGATO: K

ELENCO E DESCRIZIONE DELLE
OPERE

INDICE

Parte Prima - Elenco degli interventi di adeguamento realizzati	pag.	3
Parte Seconda – Elenco e descrizione dei nuovi interventi	pag.	22
Riepilogo investimenti	pag.	49
Voce k) schede dei quadri economici generali	pag.	50
Voce l) schede dei quadri economici generali	pag.	52
Voce m) schede dei quadri economici generali	pag.	57
Voce n) schede dei quadri economici generali	pag.	63
Voce o) schede dei quadri economici generali	pag.	66
Voce p) schede dei quadri economici generali	pag.	74
Voce q) schede dei quadri economici generali	pag.	80
Voce r) schede dei quadri economici generali	pag.	82
Voce s) schede dei quadri economici generali	pag.	83



PARTE PRIMA

ELENCO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO REALIZZATI

Voce a)

A10 Adeguamento rampe di uscita e piazzali di svincoli di Albenga, Ventimiglia, Pietra Ligure e San Bartolomeo

Progetto XXX Variante Generale al Progetto Esecutivo dell'Autostrada del 23/01/1990

Adeguamento della rampa in uscita a piazzale svincolo di Albenga

D.M. n. 66 del 04/06/1990

Certificato di Regolare Esecuzione del 17/06/1991

Nuova stazione di Spotorno ed ampliamento piazzale casello e pista

Progetto P055 del 12/02/1986

D.M. n. 1496 del 05/09/1986

Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva P060 del 25/02/1988

D.M. n. 292 del 01/06/1989

II Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva P065 del 25/02/1991

D.A. n. 315 del 20/07/1993

Certificato di Collaudo del 23/09/1992

Progetto P070 del 23/03/1993

Lavori di allargamento del piazzale doganale di Ventimiglia

D.A. n. 743 del 31/07/1993

Certificato di Collaudo del 16/12/1996


Varianti Generale al Progetto Esecutivo dell'Autostrada P075 del 17/11/1993

Adeguamento pista bidirezionale e piazzale di Pietra Ligure

D.A. n. 1772 del 23/12/1995

Certificato di Regolare Esecuzione del 27/07/2000

Progetto P084 del 24/10/1994



Automazione del sistema di esazione pedaggio

D.A. n. 2274 del 22/02/1996

Certificato di Ultimazione dei Lavori del 14/05/1999 – 07/06/1999- 28/06/1999 – 02/11/1999

Progetto P120 del 30/10/2001

Allargamento corsie in entrata ed in uscita dalla Stazione di S. Bartolomeo al Mare e nuovo impianto di illuminazione

P.A. n. 6109 del 09/04/2002

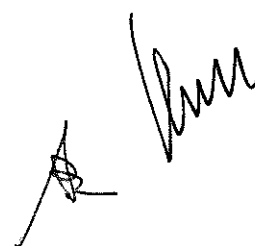
Certificato di Collaudo del 04/03/2004

Progetto P134 del 15/01/2002

Realizzazione di un parcheggio di servizio utenti, sistemazione idraulica nell'area antistante l'entrata del "Casello di Bordighera" e di un nuovo impianto di illuminazione

P.A. n. 1464 del 21/05/2002

Certificato di Collaudo del 04/03/2004

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a personal name.

Voce b)

A10 Ampliamento parcheggi, piazzole e nuove corsie di sosta Piccaro, Imperia Ovest, Feglino, Albenga, Pietra Ligure, ecc.

Variante Generale al Progetto Esecutivo dell'Autostrada P075 del 17/11/1993

Parcheggio Imperia Ovest

D.A. n. 1772 del 23/12/1995

Certificato di Regolare Esecuzione del 29/02/2000

Progetto P087 del 06/11/1995

Ampliamento area di parcheggio "Feglino Sud"

D.A. n. 1350 del 21/03/1997

Certificato di Regolare Esecuzione del 21/07/2000

Progetto P130 del 27/11/2001

Sistemazione dissesto franoso del rilevato relativo all'area di sosta attrezzata di Gorleri Sud

P.A. n. 386 del 11/04/2002

Certificato di Regolare Esecuzione del 14/07/2003

Progetto P137 del 21/06/2002

Sistemazione morfologica area di sosta di Gorleri Sud

P.A. n. 4705 del 25/11/2002

Certificato di Collaudo del 04/03/2004

Progetto P118 del 29/07/2002

Sistemazione e riqualificazione dell'area di sosta "Gorleri Sud"

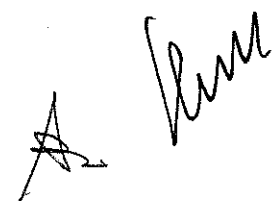
P.A. n. 7536 del 19/12/2002

Certificato di Collaudo del 04/03/2004

Progetto P125 del 04/11/2002

Area di servizio di Rinovo Nord – ristrutturazione del piazzale e riqualificazione delle aree verdi

P.A. n. 796 del 31/03/2003

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

Certificato di Collaudo 10/03/2008

Progetto P145 del 28/02/2003

Area di Servizio di Ceriale Sud – Ampliamento del piazzale di sosta per mezzi pesanti

P.A. n. 4034 del 26/06/2003

Certificato di Collaudo del 13/12/2006

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized initial 'A' followed by a series of loops and a final vertical stroke.

Voce c)


A10 Terza corsia di svincolo Imperia Est

Progetto P113 del 29/05/2000

Lavori per lo svincolo autostradale di Imperia Est – terza corsia in arrampicamento della strada di allacciamento allo svincolo sulla A10

P.A. n. 3423 del 15/06/2001

Certificato di Collaudo del 21/01/2003



Voce d)

A10 Ventilazione gallerie Orco e Gorleri

Progetto P094 del 14/02/2000 (PARTE)

Impianto di ventilazione gallerie Orco e Gorleri

P.A. n. 1716 del 20/07/2001

Certificato di Regolare Esecuzione del 17/10/2002 Galleria Orco

Certificato di Regolare Esecuzione del 05/05/2004 Galleria Gorleri

Progetto P129 del 02/10/2001

Nuovo impianto di illuminazione e distribuzione elettrica per le gallerie di lunghezza superiore a m 125 (Seminario, Coreallo, Fasce Lunghe, Caravella, Monte della Corte)

P.A. n. 6269 del 21/05/2002

Certificato di Regolare Esecuzione del 12/09/2001 Galleria Caravella e Monte della Corte

Certificato di Regolare Esecuzione del 18/02/2002 Galleria Coreallo e Fasce Lunghe

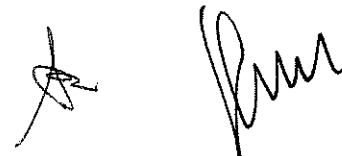
Certificato di Regolare Esecuzione del 20/02/2003 Galleria Seminario

Progetto P164 del 13/07/2004

Impianto di ventilazione e distribuzione elettrica e bonifica impianto di illuminazione della Galleria Vallon D'Arme

P.A. n. 6630 del 01/02/2005

Certificato di Regolare Esecuzione del 15/02/2007



Voce e)

A10 Installazione pannelli antirumore

Progetto P116 del 19/09/2000

Opere di riqualificazione acustica in località "Ranzi" nel Comune di Pietra Ligure (SV)

P.A. n. 5411 del 10/08/2001

Certificato di Regolare Esecuzione del 13/05/2003

Progetto P122 del 02/05/2002

Mitigazione acustica lungo il viadotto "Aquila" e lungo i rilevati adiacenti le spalle del viadotto tra le progr. Km 58+423 e km 58+852

P.A. n. 4312 del 12/11/2002

Certificato di Collaudo del 17/06/2003

Progetto P124 del 08/11/2001

Rinforzo dei cordoli e della soletta del viadotto Aquila direzione Via Francia per successiva posa di pannelli antirumore

P.A. n. 73 del 09/04/2002

Certificato di Regolare Esecuzione del 31/03/2003

Progetto P139 del 29/11/2002

Intervento di bonifica acustica lungo l'Autostrada A10 in località Tiassano Comune di Quiliano

P.A. n. 797 del 31/03/2003

Certificato di Collaudo del 17/10/2005

Progetto P141 del 07/03/2006

Sistemi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza in località Fornaci Comune di Boissano (SV)

CDG-0087918-P del 05/09/2006

Lavori ultimati il 23/01/2008 come da Certificato di ultimazione lavori del 30/01/2008

Verbale di constatazione ultimazione lavori di finitura del 28/02/2008

Collaudatore nominato con lettera prot. CDG-0114418-P del 01/09/2008



Progetto P151 del 17/03/2005

*Sistemi di mitigazione acustica e adeguamento di barriere di sicurezza in località Valleggia
Comune di Quiliano*

P.A. n. 3157 del 23/11/2005

Certificato di Collaudo del 19/06/2008

Progetto P165 del 25/11/2004

Sistemi di mitigazione acustica sul viadotto Impero – Località Castelvechio

P.A. n. 10131 del 12/05/2005

Certificato di Regolare Esecuzione del 11/09/2006

Progetto P179 del 24/07/2007

*Completamento della barriere acustiche tra la galleria Orco ed il Viadotto Aquila direzione
Francia*

CDG-0142824-P del 28/10/2008

Certificato di Regolare Esecuzione del 21/08/2008

Progetto P192 del 14/03/2007 (PARTE)

Mitigazione acustica tra le gallerie Bastia I e II

CDG-0143762-P del 29/10/2008

Certificato di Regolare Esecuzione del 25/02/2002

Progetto P192 del 14/03/2007 (PARTE)

Rinforzo cordolo viadotto Crovetto Via Italia per posa pannelli antirumore

CDG-0143762-P del 29/10/2008

Certificato di Regolare Esecuzione del 11/10/2002

Progetto P192 del 14/03/2007 (PARTE)

Località Coldirodi – mitigazione acustica

CDG-0143762-P del 29/10/2008

Certificato di Regolare Esecuzione del 20/02/2006

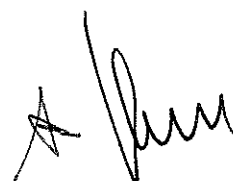


Progetto P192 del 14/03/2007 (PARTE)

Località Val d'Olivi – mitigazione acustica

CDG-0143762-P del 29/10/2008

Certificato di Regolare Esecuzione del 22/01/2007

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized initial 'A' followed by a series of loops and a final vertical stroke.

Voce f)

A10 Dispositivo di ritegno antisismico

Progetto P146 del 28/11/2003

Adeguamento sismico del viadotto Costarainera

P.A. n. 8876 del 09/03/2004

Certificato di Regolare Esecuzione del 30/09/2005

Progetto P174 del 08/11/2005


Adeguamento sismico e rinforzo dei pulvini del viadotto San Martino

CDG-0013342-P del 22/02/2006

Integrazione CDG-0028461-P del 30/03/2006

Lavori ultimati il 29/01/2007 come da Certificato di ultimazione lavori del 09/02/2007

Visita di Collaudo il 30/10/2008

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by a series of loops and a final vertical stroke.

Voce g)**A10 Realizzazione arco rovescio nelle gallerie**

La Società, in osservanza di quanto prescritto sia dalla circolare ANAS 7735 del 8 settembre 1999 sia dalla circolare Ministero dei Lavori Pubblici 7938 del 6 dicembre 1999, aveva iniziato dal 1999 una serie di interventi necessari per garantire la sicurezza e per gradualmente adeguare alle relative prescrizioni le gallerie presenti sul tratto di propria competenza.

Progetto P132 del 07/08/2002 (PARTE)

Rivestimento piedritti Galleria Fornaci Via Francia

P.A. n. 5707 del 03/12/2002

Certificato di Collaudo del 27/02/2004

Progetto P132 del 07/08/2002 (PARTE)

Rivestimento piedritti Galleria Amoretti Via Francia

P.A. n. 5707 del 03/12/2002

Certificato di Collaudo del 05/11/2004

Progetto P133 del 19/12/2001 (PARTE)

Rivestimento piedritti galleria Madonna della Ruota Via Francia

P.A. n. 470 del 21/05/2002


Certificato di Regolare Esecuzione del 22/10/2001

Progetto P133 del 19/12/2001 (PARTE)

Rivestimento piedritti galleria Fornaci Via Italia

P.A. n. 470 del 21/05/2002

Certificato di Collaudo del 08/05/2003



Voce h)

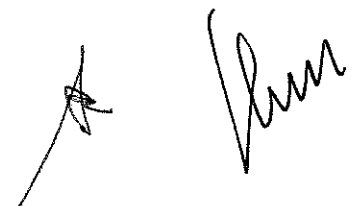
A10 Nuovo collegamento isola barriera Ventimiglia

Rientrano in questa voce le attività propedeutiche per la realizzazione del progetto di riqualificazione di tutta l'area autostradale di Ventimiglia (compreso la barriera di esazione) approvate con il provvedimento seguente:

Progetto P126 del 30/06/2005 (PARTE)

Riqualificazione e potenziamento del piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse

P.A. n. 5820 del 28/09/2005



Voce i)**A10 Realizzazione della terza corsia tratto Savona – galleria Fornaci dal km 45+180 al km 49+791”**

La Convenzione tra ANAS e Autostrada dei Fiori, firmata il 29.07.1999 ed esecutiva dal marzo 2000, prevedeva al punto i) la progettazione e l'esecuzione della Terza corsia nel tratto Savona – galleria Fornaci, dal Km. 45+180 al Km. 49+791.

Nel corso dei confronti e delle riunioni tenute con gli amministratori locali, in particolare con il Comune di Quiliano, era emersa una netta e generale opposizione alla realizzazione delle opere in argomento motivata con una serie di osservazioni sia sull'impatto ambientale ed acustico delle stesse sia sull'intero tessuto urbano, sia sulla frazione di Valleggia attraversata dall'Autostrada, come da corrispondenza intercorsa. Analogamente, anche diversi gruppi di cittadini a più riprese, ebbero ad esprimere la loro contrarietà alle opere in progetto, opponendosi fermamente ad ogni ipotesi di esproprio delle proprie abitazioni.

In contemporanea a quanto sopra, furono completati nel corso dell'anno 2000, i lavori di interconnessione tra la A10 e la A6 (Torino-Savona). La realizzazione di tale interconnessione, come si è potuto verificare, ha apportato un significativo miglioramento nello smaltimento dei flussi di traffico in corrispondenza dello svincolo di Savona, in particolare per quanto riguarda i veicoli diretti verso Torino, rendendo sostanzialmente superata la terza corsia.

Di tale situazione e il conseguente stralcio dell'opera sostituita dalla realizzazione del nuovo svincolo di Borghetto Santo Spirito, l'Autostrada dei Fiori S.p.A. aveva reso edotta la Concedente ANAS S.p.A. in più occasioni, e segnatamente nella riunione 24 maggio 2002 (come da verbale in pari data), nonché nella “Relazione sullo Stato di attuazione dell'atto convenzionale al 30 giugno 2002” predisposta nel settembre 2002 (vedi pag. 2 della citata relazione) e trasmessa con nostra lettera 03.10.2002 n. 10523/DG, relazione che fu illustrata direttamente nella riunione di verifica, poi intervenuta a Roma il 9 ottobre 2002.

Realizzazione del nuovo svincolo di “Borghetto Santo Spirito”

Progetto P138 del 29/07/2002

P.A. n. 5689 del 04/11/2002

Variante Tecnica P169 del 16/11/2004

P.A. n. 1956 del 06/07/2005

Lavori a base d'appalto: Certificato di Collaudo del 27/03/2006

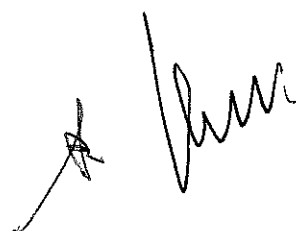


Lavori a base d'appalto: Certificato di Collaudo del 27/03/2006

Impianti ed Opere Complementari:

Certificato di Collaudo del 06/03/2007

Certificati di Regolare Esecuzione 31/12/2005 – 20/02/2006 – 27/02/2006 - 08/03/2006 -
14/09/2006

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by a series of loops and a final vertical stroke.

Voce j)

A10 Innovazioni gestionali

Progetto P067 del 15/04/1992 (PARTE)

Rilevamento controllo traffico e condizioni meteo

D.A. n. 872 del 23/11/1994

Certificato di Regolare Esecuzione del 18/11/1997 Controllo traffico

Certificato di Regolare Esecuzione del 25/11/1997 Condizioni meteo

Progetto P093 del 13/05/1998

Monitoraggio traffico con telecamere (I FASE)

P.A. n. 2935 del 12/04/1999

Certificato di Collaudo del 28/03/2003

Progetto P094 del 14/02/2000 (PARTE)

Monitoraggio traffico con telecamere – potenziamento (II FASE)

P.A. n. 1716 del 20/07/2001

Certificato di Collaudo del 14/06/2004

Progetto P175 del 02/05/2005

Nuovi impianti di illuminazione e distribuzione elettrica svincoli: Pietra Ligure, Albenga, Imperia Est, Taggia e Sanremo Ovest

CDG-0002296-P del 16/01/2006

Certificato di Regolare Esecuzione del 23/04/2007 svincoli di Albenga e Imperia Est

Certificato di Regolare Esecuzione del 27/09/2006 svincoli di Sanremo e Taggia

Certificato di Regolare Esecuzione del 01/09/2005 svincolo di Pietra Ligure

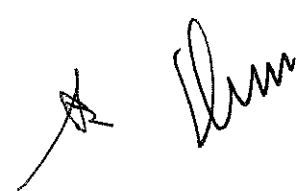
Progetto P189 del 07/08/2006

Impianti di climatizzazione VFR a recupero di calore Caserma Polizia Stradale Imperia Ovest

CDG-0086512-P del 10/07/2007

Certificato di Regolare Esecuzione del 12/02/2007 Opere Civili

Certificato di Regolare Esecuzione del 24/01/2007 Impianti



Progetto P067 del 15/04/1992 (PARTE)

Pannelli a messaggio variabile (I FASE)

D.A. n. 872 del 23/11/1994

Certificato di Collaudo del 03/09/1998

Progetto P101 del 30/09/1998

Pannelli a messaggio variabile – completamento (II FASE)

P.A. n. 4625 del 20/04/1999

Certificato di Collaudo Tecnico di Funzionalità del 28/01/2002

Progetto P110 del 25/11/1999

Pannelli a messaggio variabile – completamento (III FASE)

P.A. n. 265 del 05/07/2001

Certificato di Collaudo Tecnico di Funzionalità del 29/04/2004

Progetto P172 del 01/02/2005

Pannelli a messaggio variabile e frecce semaforiche (IV FASE)

P.A. n. 1146 del 12/05/2005

Certificato di Collaudo del 22/05/2008

Progetto P094 del 14/02/2000 (PARTE)

Nuovo cavo a fibre ottiche

P.A. n. 1716 del 20/07/2001

Certificato di accettazione degli impianti del 21/11/1995

Progetto P173 del 09/03/2005

Collegamento in fibra ottica tra il casello di Taggia e la variante Aurelia Bis di Sanremo

P.A. n. 2157 del 27/07/2005

Certificato di Regolare Esecuzione del 21/11/2007

Progetto P094 del 14/02/2000 (PARTE)

Nuove cabine elettriche

P.A. n. 1716 del 20/07/2001

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized first name and a last name, located in the bottom right corner of the page.

Certificato di Collaudo Tecnico di funzionalità del 25/10/2002

Certificato di Collaudo Tecnico di funzionalità del 29/11/2002

Progetto P104 del 29/06/1998

Realizzazione di una rete di telecomunicazione SDH a 622 MBIT/S

P.A. n. 360 del 27/08/1999

Certificato di Collaudo Tecnico di funzionalità del 04/02/1999

Certificato di Regolare Esecuzione del 11/09/2003

Progetto P094 del 14/02/2000 (PARTE)

Centro operativo di controllo

P.A. n. 1716 del 20/07/2001

Certificato di Collaudo Tecnico di Funzionalità del 03/09/1996

Certificato di Collaudo Tecnico di Funzionalità del 15/10/1996

Certificato di Collaudo Tecnico di Funzionalità del 20/01/1997

Progetto P162 del 21/07/2004

Rete Isoradio

P.A. n. 10937 del 11/10/2005

Certificato di Collaudo Tecnico di Funzionalità del 31/07/2003

Progetto P152 del 01/07/2003

Opere di sistemazione del dissesto franoso in atto a monte del casello di Spotorno

P.A. n. 5052 del 30/12/2003

Certificato di Collaudo del 19/04/2005

Progetto P155 del 04/08/2005

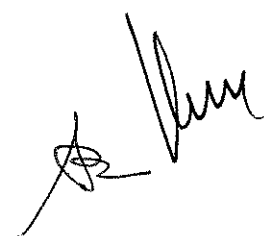
Galleria Terre Bianche imbocco Est – Sistemazione di versante e idraulica

CDG-0007934-P del 07/02/2006

Lavori ultimati il 04/09/2006 come da Certificato di ultimazione lavori in pari data

Verbale di constatazione ultimazione lavori di finitura del 10/10/2006

Verbale seconda visita di Collaudo del 15/04/2009

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a personal name, possibly 'P. P. P.' or similar, written in a cursive script.

Progetto P112 del 22/05/2000

Nuova Area di Servizio Valleggia Nord

Esproprio terreni

P.A. n. 2991 del 16/11/2001

Integrazione P.A. n. 2991/bis del 03/12/2001 (Dichiarazione di pubblica utilità)

Progetto P097 del 03/07/1997

Adeguamento barriere di sicurezza viadotti Taggia, Crovetto e Aquila

P.A. n. 3860 del 16/06/1998

Certificato di Collaudo del 24/11/2000 Viadotto Taggia

Certificato di Regolare Esecuzione del 05/11/2002 Viadotti Crovetto e Aquila

Adeguamento barriere di sicurezza viadotti Rinovo, Impero e Caramagna

Progetto P098 del 04/02/1999

P.A. n. 1390 del 01/09/1999

Perizia di Variante con riduzione di spesa e di intervento P140 del 28/01/2003

P.A. n. 4037 del 22/07/2003 (stralcio viadotti Rinovo e Caramagna)

Certificato di Regolare Esecuzione del 27/01/2003 Viadotto Impero

Progetto P142 del 14/05/2003

Adeguamento delle barriere di sicurezza per entrambe le carreggiate autostradali suddiviso in quattro lotti

P.A. n. 3666 del 02/07/2003

Certificato di Collaudo del 29/09/2005

Progetto P154 del 28/01/2003

Adeguamento della barriere di sicurezza dei viadotti Caramagna, Rinovo e Crovetto suddiviso in tre lotti

P.A. n. 4040 del 22/07/2003

Certificato di Collaudo del 12/10/2004 Viadotto Rinovo

Certificato di Regolare Esecuzione del 06/05/2004 Viadotto Crovetto

Certificato di Regolare Esecuzione del 11/10/2004 Viadotti Rinovo e Caramagna

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a personal name or initials.

Progetto P157 del 29/09/2003

Fornitura e posa in opera di pannelli antiscavalamento

P.A. n. 7170 del 30/12/2003

Certificato di Regolare Esecuzione del 08/03/2005

Progetto P161 del 04/07/2006

Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 3 tratto A e tratto B

CDG-0039142-P del 27/03/2007

Lavori ultimati il 25/01/2008 come da Certificato di ultimazione lavori del 19/02/2008


Verbale prima visita di Collaudo del 16/04/2008

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by a series of loops and a final vertical stroke.

Lettera Convenzione	Descrizione intervento	A Convenzione 1999 (Importo mln di euro)	B Nuova Convenzione (Importo in mln di euro)	$\Delta=B-A$ (mln di euro)
a	A10 Adeguamento delle rampe di uscita e piazzali di svincolo di Albenga, Ventimiglia, Pietra Ligure e San Bartolomeo (INTERVENTO COMPLETATO)	1,176	0,000	-1,176
b	A10 Ampliamento parcheggi, piazzole e nuove corsie di sosta Piccaro, Imperia Ovest, Feglino, Albenga, Pietra Ligure, ecc. (INTERVENTO COMPLETATO)	6,535	0,000	-6,535
c	A10 Terza corsia di svincolo Imperia Est (INTERVENTO COMPLETATO)	1,017	0,000	-1,017
d	A10 Ventilazione Gallerie Orco e Gorleri (INTERVENTO COMPLETATO)	1,831	0,000	-1,831
e	A10 Installazione pannelli Antirumore (INTERVENTO COMPLETATO)	10,196	0,000	-10,196
f	Dispositivi di ritegno antisismico (INTERVENTO COMPLETATO)	5,514	0,000	-5,514
g	A10 Realizzazione arco rovescio nelle gallerie (INTERVENTO COMPLETATO)	6,944	0,000	-6,944
h	A10 Nuovo collegamento isola barriera Ventimiglia (INTERVENTO COMPLETATO)	4,595	0,000	-4,595
i	A10 Realizzazione svincolo di Borghetto Santo Spirito (in sostituzione dell'intervento "Terza corsia tratto Savona - galleria Fornaci dal km 45+180 al km 49+791 stralcio - INTERVENTO COMPLETATO)	25,448	0,000	-25,448
j	A10 - Innovazioni gestionali (INTERVENTO COMPLETATO)	43,635	0,000	-43,635
1.a	Variante di Sanremo alla S.S. 1 Aurelia - 1° e 2° stralcio	1,671	0,000	-1,671
1.c	Collegamento Ventimiglia - Fanghetto - Tenda	0,151	0,000	-0,151
	Opera Principale	1,717	0,000	-1,717
	TOTALE	110,430	0,000	-110,430



Rif. Conv.	Intervento	Stato
a	Adeguamento delle rampe di uscita e piazzali di svincoli Albenga, Ventimiglia, Pietra Ligure, San Bartolomeo	Ultimato
b	Ampliamento parcheggi, piazzole e nuove corsie di sosta Piacaro, Imperia Ovest, Feglino, ecc.	Ultimato - quanto previsto nel precedente P.F.
c	Terza corsia di svincolo di Imperia Est	Ultimato
d	Ventilazione gallerie Orco e Gorieri,	Ultimato
e	Installazione Pannelli antitumore	Ultimato
f	Dispositivo di ritegno antisismico (viadotti)	Ultimato
g	Realizzazione arco rovescio nelle gallerie	Ultimato
h	Nuovo collegamento isola barriera Ventimiglia	In gara (sospesa)
i	Realizzazione svincolo di Borghetto Santo Spirito (in sostituzione dell'intervento "Terza corsia tratto Savona-galleria Fornaci dal km 45+180 al km 49+791", stralcio)	Ultimato
j	Innovazioni gestionali	Ultimato





PARTE SECONDA

ELENCO E DESCRIZIONE DEI NUOVI INTERVENTI

Gli investimenti di seguito sinteticamente descritti sono riferiti ai nuovi interventi, assentiti in concessione, suddivisi secondo lo schema indicato all'art. 2, comma 2, della Convenzione Unica e recepito nel nuovo Piano Finanziario.

Per tali "nuove opere", remunerate secondo quanto previsto all'art. 17ter della Convenzione, riguardano investimenti necessari all'ammodernamento ed all'adeguamento della rete autostradale in concessione alla Autostrada dei Fiori S.p.A., al fine di garantire gli standard di sicurezza e migliorare i livelli di servizio dell'infrastruttura.

Tali interventi sono compresi nel piano finanziario per il prossimo periodo di vigenza dello stesso piano, e cioè fino al 2013.

Per il periodo successivo si procederà, in sede di revisione, alla determinazione di eventuali ulteriori interventi, sulla base della prosecuzione delle attività, delle specifiche emergenti necessità e delle evoluzioni tecniche e normative.

Nell'aggiornamento del Piano Finanziario la Società Concessionaria ha recepito sia gli adeguamenti alle nuove normative in materia di sicurezza - gallerie a parte, per le quali è in corso la progettazione; è inserita, invece, la galleria Gorleri, (il cui progetto di adeguamento in ottemperanza all'allegato 2 del D.Lgs. 264/06 è già stato realizzato), considerata galleria pilota per l'individuazione delle scelte tecnologiche - sia gli adeguamenti necessari per il mantenimento del livello di servizio per rispondere alle nuove esigenze determinate dai volumi di traffico presenti sulla tratta autostradale gestita.

Il nuovo Piano Finanziario è quindi strutturato in tre grandi aree, di cui la prima riguarda il proseguimento degli ammodernamenti della tratta, la seconda la nuova opera funzionale ad un armonico sviluppo della tratta stessa, quale la riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia, la terza gli interventi di manutenzione per elevare i livelli di sicurezza mediante adeguamenti alla normativa vigente delle barriere di sicurezza e opere di consolidamento, regimentazione idraulica e sistemazioni ambientali.

Le nuove voci dell'articolo 2, comma 2, della Convenzione Unica sono le seguenti:

Voce k) A 10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure;

Voce l) A10 Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza;



- Voce m) A10 Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 “Attuazione della Direttiva 2002/49/CE”;
- Voce n) A10 Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003 n. 3274);
- Voce o) A10 Nuovi impianti tecnologici per l’informativa all’utenza, il controllo e gestione del traffico;
- Voce p) A10 Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno e Arma di Taggia;
- Voce q) A10 - Interventi per l’adeguamento delle gallerie alla normativa vigente;
- Voce r) A10 - Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse;
- Voce s) A10 – Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza.


Valutazioni economiche

Per i progetti già approvati inseriti nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione, la valutazione dell’impegno economico previsto è stata calcolata applicando il ribasso forfettario del 15% sull’importo dei Lavori a Base di Appalto.

Per i progetti da presentare secondo i cronoprogrammi allegati alla Convenzione, le stime degli importi sono state redatte secondo i più aggiornati prezzi ANAS disponibili e/o mercuriali ufficiali e prezzi già approvati da ANAS stessa.

Inoltre gli importi inseriti comprendono:

- i Lavori a Base di Appalto al netto del ribasso forfettario del 15%;
- il “Fondo accordi bonari” pari al 3% dei Lavori a Base di Appalto netti;
- gli “Imprevisti” pari al 5% dei Lavori a Base di Appalto netti;
- le “Spese Generali” pari all’8% delle voci precedenti.



Voce k)

A10 - Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure

Interventi previsti

PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO DELLA STAZIONE DI PIETRA LIGURE

(P184 del 09/11/2007, progetto approvato con provvedimento ANAS CDG-0148040-P del 07/11/2008)

Il progetto prevede la realizzazione di una rotonda, in sostituzione dell'incrocio esistente tra la strada di allacciamento al casello e la strada comunale per Ranzi. Tale rotonda permette un miglioramento del flusso veicolare e soprattutto un miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'incrocio imponendo ai veicoli provenienti da tutte le direzioni l'obbligo di precedenza prima di impegnare la rotonda, evitando in tal modo le attuali svolte "alla cieca" dei veicoli provenienti dall'autostrada in direzione Ranzi. La rotonda, a causa del poco spazio a disposizione, ha dimensioni ridotte con un raggio esterno pari a 12,50 metri, tuttavia sufficiente a garantire il transito di autoarticolati e pullman.


Il parcheggio a servizio degli utenti esistente, verrà modificato per garantire l'accesso sia degli utenti in arrivo dall'autostrada sia da quelli provenienti dalla viabilità esterna.

Inoltre è previsto un breve allargamento della pista che dal piazzale del casello immette verso l'autostrada, mediante la creazione, al posto dell'unica attuale, di due corsie affiancate da metri 3,75, una per la direzione Genova e una per la direzione Ventimiglia.

ALLARGAMENTO PARCHEGGI UTENTI E VIABILITA' COLLEGATA - STAZIONE DI ALBENGA

(P204, Progettazione Definitiva)

Ampliamento del parcheggio a servizio utenti situato in fregio all'argine in sponda sinistra del torrente Neva, nel tratto compreso fra il piazzale di stazione e il ponte di attraversamento del torrente stesso. Il parcheggio esistente, della capacità di 55 autovetture, è ubicato a quota di 12,60 m.s.l., ad un livello inferiore rispetto alla sommità dell'argine del torrente. L'intervento mira a mettere in sicurezza l'infrastruttura, rialzandola tramite un rilevato in terra ad una quota di 17,00 m.s.l., superiore al livello di piena duecentennale, ampliandone la capacità ricettiva da un minimo di 147 ad un massimo di 180 autovetture.

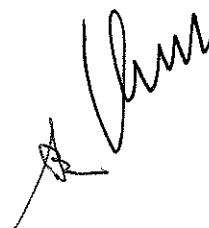


Il progetto prevede inoltre la realizzazione di una rotatoria all'innesto sulla strada Provinciale per Garessio, che consente di risolvere i conflitti diretti fra i flussi di traffico della viabilità ordinaria e dello svincolo autostradale, nonché quelli di accesso ed uscita dal parcheggio utenti e dalle aree di deposito della Sezione Operativa Autostradale sita presso il casello di Albenga.

Alla realizzazione della rotatoria sulla strada Provinciale per Garessio, così come al miglioramento della viabilità locale nella zona, sono interessati anche la Provincia di Savona ed il Comune di Albenga, con i quali è stato stipulato un protocollo di intesa per lo sviluppo del progetto preliminare e definitivo; infatti ambedue tali Enti pubblici sono fortemente interessati, per motivi di sicurezza e per lo snellimento del traffico nelle ore di punta, alla realizzazione delle opere descritte, ripartite in base al protocollo sottoscritto in data 5 luglio 2007.

Delle intese raggiunte con tale protocollo, per quanto riguarda la Concessionaria, l'ANAS è stata informata con lettera 14 settembre 2007 ed alla quale è stato trasmesso il protocollo stesso con successiva lettera 13 novembre 2007.

Il Progetto delle opere presentato dalla Provincia di Savona per conto delle parti interessate, è stato approvato in Conferenza dei Servizi Deliberante il 12 marzo 2009.

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a cursive name.

Voce I)**A10 – Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza**

La Società ha programmato la realizzazione di una serie di interventi di adeguamento ed ampliamento delle aree di sosta e di parcheggio autostradali allo scopo di adeguarle alle nuove esigenze degli utenti per quanto riguarda i servizi offerti con conseguente miglioramento della sicurezza della circolazione.

Intervento previsti**REALIZZAZIONE DI ALLARGAMENTI DI SERVIZIO**

(P128 del 05/06/2003, progetto approvato con provvedimento ANAS n. 4353 del 14/07/2004)

Il progetto esecutivo prevede sei allargamenti di servizio della sede stradale, mediante la creazione di un'ulteriore area pavimentata di larghezza pari a 3,50 e lunghezze variabili in funzione della rispettiva ubicazione.

Considerata la particolarità degli interventi, gli allargamenti sono variamente posizionati lungo le due carreggiate dei 113 chilometri della tratta in concessione alla Società, in aderenza al nastro autostradale e in continua presenza di traffico, con una distanza uno dall'altro che varia da un minimo di 700 metri ad un massimo di 22 chilometri; il progetto esecutivo è strutturato per dare la massima flessibilità nell'esecuzione, prevedendo la possibilità di eseguire singolarmente ogni intervento in relazione alle condizioni ambientali e di traffico.

La sezione tipo della carreggiata in corrispondenza dell'allargamento è la seguente:

Guardavia lato sorpasso;
striscia bianca 25 cm;
corsia di sorpasso 375 cm;
corsia di marcia normale 375 cm;
striscia bianca 25 cm;
banchina pavimentata 75 cm;
allargamento di servizio 350 cm;
guardavia lato marcia.

Il pacchetto della piattaforma stradale è stato previsto in analogia a quello esistente ed è costituito:



uno strato di materiale arido con funzione di anticapillare 20 cm;
uno strato di stabilizzato o di misto cementato di spessore 30 cm;
uno strato di conglomerato bituminoso di base spessore 12 cm;
uno strato di conglomerato bituminoso di collegamento (binder) spessore 4 cm;
uno strato di conglomerato bituminoso di usura di tipo drenante spessore 4 cm.
Sia la pendenza longitudinale che quelle trasversali rispettano, sostanzialmente, quelle della piattaforma esistente.

AREA DI PARCHEGGIO DI PICCARO NORD

(P131 del 31/07/2007, progetto approvato con provvedimento ANAS CDG-0134808-P del 13/10/2008)

Il progetto prevede di collegare i due attuali livelli sui quali si articola l'area, la zona parcheggio mezzi a quota asse autostradale e la zona a verde pedonale sopraelevata di circa 5 metri, con la creazione di terrazzamenti a scalare, con altezza di metri 1,10, ottenuti mediante contenuti movimenti di materie in scavo e riporto. Tale terrazzamento permette di percepire già in ingresso lo sviluppo della quasi totalità dell'area; il nuovo asse pedonale collega i parcheggi con l'edificio servizi igienici, i terrazzamenti con i nuovi punti di interesse realizzati nella parte alta (piazzetta tematica, punto informazione, giochi per bambini, percorso training, zona picnic con tavoli e gazebo). La nuova sistemazione permette quindi all'utente di parcheggiare il mezzo in una zona parzialmente ombreggiata e ben visibile dall'area attrezzata, consentendo una sosta rilassante e tranquilla.

AREA DI SERVIZIO DI CERIALE NORD

(P186, Progettazione Definitiva)

Particolare importanza riveste l'investimento che la Società intende realizzare sull'Area di Servizio, motivata da una doppia esigenza:

1. Rimodernare ed ampliare l'attuale Area fornendo una diversa collocazione alle due Stazioni di servizio (sub concessionari esistenti ESSO e IP), per risolvere i problemi di sosta e viabilità che spesso si vengono a generare e fornire una migliore qualità delle prestazioni alla clientela;
2. creare un nuovo ampio parcheggio destinato ai mezzi pesanti con elevati standard di sicurezza e servizi correlati. Questo anche per recepire le numerose attese da parte delle relative Associazioni di Categoria sia a livello nazionale che europeo.



L'analisi del progetto si può suddividere in due interventi:

- a. la riqualificazione dell'area esistente che prevede la costruzione di un fabbricato Servizi/Distributori monopiano di dimensione lorda di 450 mq con antistante uno spazio parcheggi di 920 mq e la realizzazione della separazione in ingresso del flusso veicolare tra mezzi pesanti ed autovetture; ciò per consentire una maggiore fluidità del traffico interno, evitando interferenze tra le due tipologie di automezzi con lo scopo di facilitare ed ottimizzare l'utilizzo dei molteplici servizi offerti dal nuovo schema progettuale e migliorando la sicurezza degli utenti;
- b. l'ampliamento dell'Area che comprenda la realizzazione di un piazzale dedicato alla sosta dei mezzi pesanti di circa 17.000 mq sul quale si creano circa 70 stalli di sosta della larghezza di 4 metri, più 4 stalli dedicati alla sosta camper; è inoltre possibile l'edificazione di un fabbricato servizi di 270 mq dotato di:
 - zone spogliatoio, docce e servizi igienici;
 - sala distributori automatici bevande;
 - sala munita di internet point, fax e telefoni;
 - zona lavanderia;
 - market dedicato agli autotrasportatori.

L'intervento, nel suo complesso, prevede un investimento a carico delle Concessionaria di 11.846 migliaia di euro (sono esclusi i costi a carico dei sub concessionari) e la realizzazione con la seguente modalità:

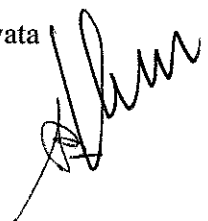
2° semestre 2009 – 1° trimestre 2011: completamento progettazioni, iter autorizzativo ed affidamento;

2° trimestre 2011 - 2012: esecuzione opere.

Si segnala inoltre che, posta in stretta adiacenza all'Area di Ceriale Nord interessata dal nuovo parcheggio e dalle opere di ammodernamento ed ampliamento suddette, si sta sviluppando un'iniziativa promossa dall'immobiliare Fiori Real Estate S.r.l. (controllata al 100% da ADF) che intende realizzare in contemporanea un Centro Servizi, denominato "Il Borgo", comprendente un albergo, un ristorante, un piccolo market autostradale.

E' previsto che il nuovo complesso sia raggiungibile tanto dalla viabilità autostradale che da quella ordinaria, garantendo comunque l'assoluta indipendenza dei due diversi flussi di traffico.

Si specifica che tale operazione esula da quelli che sono gli impegni finanziari della Concessionaria Autostrada dei Fiori S.p.A., evidenziando, altresì, che questa iniziativa, trovata



un'equa forma di accordo compensativo con la Concessionaria stessa, risulta essere di grande interesse per la Società che potrebbe completare con Servizi non ancora presenti sulla propria tratta il già ambizioso progetto di Riqualificazione dell'Area di Ceriale per garantire all'utente autostradale una maggior qualità del servizio, di assoluta rilevanza sulla direttrice internazionale E80.

AREA DI SOSTA TIR DI CERIALE

(P202, Progettazione Preliminare)

L'intervento prevede l'ampliamento dell'area esistente sul lato sud ovest; l'area di parcheggio dei TIR così ampliata consente la realizzazione di 70 / 75 stalli. La posizione dell'edificio destinato ai nuovi servizi alla persona e all'automezzo è baricentrico nella nuova area di parcheggio. La viabilità prevista per l'ampliamento si connette con la viabilità interne dell'area di servizio in modo da rendere possibile l'utilizzo del servizio oil e del ristorante esistenti.

Nello sviluppo del progetto definitivo si prevede anche la realizzazione di una passerella pedonale di collegamento tra le due aree di Ceriale Sud e Nord, frontistanti.

AREA DI SERVIZIO DI CONIOLI SUD – RIQUALIFICAZIONE PIAZZALE DI SOSTA E AREE VERDI

(P205, Progettazione Definitiva)

L'intervento prevede la razionalizzazione dei parcheggi e della viabilità interna dell'area di servizio ed la suddivisione dei flussi veicolari sulla base delle tipologie principali degli automezzi in transito (autovetture, autobus, automezzi pesanti), destinando a ciascuno una propria corsia preferenziale, con relativi ambiti di sosta.



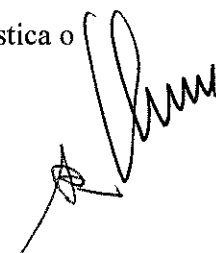
Voce m)**A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 “Attuazione della Direttiva 2002/49/CE”)**

L'inizio del programma degli interventi ha risentito dei tempi dell'attività legislativa e normativa riguardante tale settore; perciò, entrata in vigore la Legge 26.10.1995 n° 447 “*Legge Quadro sull'inquinamento acustico*”, è seguito, con la Regione Liguria, un Protocollo d'Intesa per “*individuare le problematiche inerenti all'inquinamento acustico sulla tratta autostradale in concessione alla stessa Società*”, documento approvato dalla Giunta Regionale con delibera n. 962 del 17 aprile 1998; successivamente il D.M.A. 29.11.2000 ai sensi dell'Art. 10, comma 5, della sopracitata Legge 447/95, stabilisce che le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture hanno l'obbligo di predisporre il piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore; inoltre il decreto attuativo sul rumore stradale prefigurato dall'Art. 11 della Legge Quadro, al quale compete la definizione dei limiti e delle fasce di pertinenza, è stato emanato in data 30 marzo 2004. La Società è comunque nel frattempo intervenuta, nel periodo 2000 ÷ 2005, e tutt'ora prosegue, con attività di mitigazione e in alcuni siti con progetti di volta in volta approvati dall'ANAS, per risolvere situazioni di oggettivo e prioritario disagio.

Successivamente è stata redatta e presentata in data 28/04/2006, al Ministero dell'Ambiente, alla Regione Liguria, all'ANAS ed ai Comuni interessati, la 1ª Fase del Piano di Risanamento Acustico secondo quanto prescritto dal D.M.A. di cui sopra; è seguita l'elaborazione della 2ª Fase del Piano di Risanamento Acustico per definire il piano di abbattimento del rumore in base alle priorità risultanti dalle verifiche e misurazioni effettuate, trasmessa per l'approvazione in data 30/11/2007, al Ministero dell'Ambiente, alla Regione Liguria, all'ANAS ed ai Comuni interessati.

Inoltre si è conclusa, con l'invio alla Regione Liguria ed al Ministero dell'Ambiente, la redazione di quanto prescritto dal D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 “*Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale (mappatura acustica)*”.

Le barriere antirumore dei progetti di seguito indicate sono posizionate ad una distanza dalle barriera di sicurezza atta ad assicurare la larghezza di funzionamento prevista dalla classe delle barriere metalliche secondo la normativa vigente. In corrispondenza dei viadotti o sottovia, tale larghezza è ottenuta mediante soluzioni che prevedono o l'inclinazione della barriera acustica o



il suo posizionamento su strutture in carpenteria metallica assicurate ai cordoli delle opere d'arte.

LOCALITÀ BASTIA I VIA FRANCIA - COMUNE DI ALBENGA (SV)

(P176 del 14/09/2007, progetto approvato con provvedimento ANAS CDG-0147572-P del 06/11/2008)

L'intervento consiste nell'inserimento di barriere bidimensionali di altezza fra i 2 e i 4 metri, sul lato marcia di via Francia, per uno sviluppo di circa 448 metri. Il tratto interessato è compreso tra l'imbocco ovest della galleria Bastia I e la corsia di decelerazione della vicina piazzola SOS. Contestualmente alla realizzazione della barriera acustica è previsto anche l'adeguamento delle barriere di sicurezza e un tratto di corsia di emergenza.

Progettazioni previste per il quinquennio in atto in base al Piano di Risanamento Acustico elaborato in accordo con la Regione Liguria, nell'ambito dei comuni di Andora, Imperia, Ceriale, Loano.

Per gli altri comuni interessati, i progetti da sviluppare ed i relativi investimenti saranno previsti ed inseriti nel successivo quinquennio.

MITIGAZIONE ACUSTICA TRATTO COMUNE DI ANDORA

(P206, Progettazione Preliminare)

Per il Comune di Andora il P.R.A. individua n° 2 siti su cui intervenire per un totale di 54 metri lineari di barriera fonoassorbente su rilevato e 378 metri lineari di barriera fonoassorbente su viadotto.

MITIGAZIONE ACUSTICA TRATTO COMUNE DI IMPERIA

(P207, Progettazione Preliminare)

Per il Comune di Imperia il P.R.A. individua n° 10 siti su cui intervenire per un totale di 1.073 metri lineari di barriera fonoassorbente su rilevato e 342 metri lineari di barriera fonoassorbente su viadotto.



MITIGAZIONE ACUSTICA TRATTO COMUNE DI CERIALE**(P208, Progettazione Preliminare)**

Per il Comune di Ceriale il P.R.A. individua n° 5 siti su cui intervenire per un totale di 987 metri lineari di barriera fonoassorbente su rilevato e 194 metri lineari di barriera fonoassorbente su viadotto.

MITIGAZIONE ACUSTICA TRATTO COMUNE DI LOANO**(P209, Progettazione Preliminare)**

Per il Comune di Loano il P.R.A. individua n° 5 siti per un totale di 727 metri lineari di barriera fonoassorbente su rilevato.

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA DIRETTA SUI RICETTORI**(P210, Progettazione Preliminare)**

Il Piano di Risanamento Acustico ha individuato una serie di ricettori per i quali l'intervento di mitigazione acustica eseguito sulla sede autostradale non consente un significativo abbattimento dei livelli di rumore a causa della particolare posizione rispetto al tracciato autostradale. Inoltre sono stati individuati alcuni ricettori per i quali l'intervento di mitigazione è particolarmente oneroso (edifici isolati) rapportato al numero di persone esposte.

Per questi ricettori è stato deciso di eseguire degli interventi diretti di mitigazione ed il P.R.A. individua n° 111 siti per un totale di 710 metri quadrati di serramenti fonoisolanti.

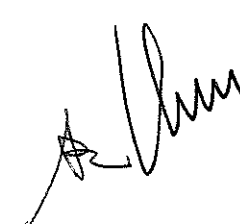
Si provvederà pertanto a presentare in fasi successive i relativi progetti definitivi ed esecutivi.



Voce n)**A10 - Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003 n. 3274)**

La Società, tenuto conto della legge 64/1974 con il D.M. 27.07.1982 *"Aggiornamento delle zone sismiche della regione Liguria"*, in vigore all'epoca della redazione del PF 1999, nonché della successiva ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 20 marzo 2003, n. 3274 *"Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale"*, aveva subito dato avvio al programma per l'adeguamento alla normativa vigente delle strutture dei viadotti ubicati nei comuni della provincia di Imperia con classe sismica "2"; (i comuni della provincia di Savona sono invece di classe sismica "3" e "4", secondo quanto prescritto dall'art. 2, comma 3 della suddetta ordinanza che precisa tra l'altro *"... Le verifiche di cui al presente comma dovranno essere effettuate entro cinque anni dalla data della presente ordinanza e riguardare in via prioritaria edifici ed opere ubicate nelle zone sismiche 1 e 2...."*).

Successivamente, con l'entrata in vigore dell'ordinanza O.P.C.M. n. 3519/2006 *"Criteri generali per l'individuazione delle zone sismiche e per la formazione e l'aggiornamento degli elenchi delle medesime zone"* e la conseguente emanazione da parte della Regione Liguria del D.G.R. n. 1308 del 24/10/2008 *"O.P.C.M. 3519/2006. Nuova classificazione sismica del territorio della Regione Liguria"* nella quale si approva una nuova classificazione sismica che comporta la suddivisione del territorio ligure *"... dalle attuali classi di pericolosità (zona 2 = media pericolosità; zona 3 = bassa pericolosità; zona 4 = molto bassa pericolosità) a due classi e relative sottozone (zona 3S, 3A, 3B = bassa pericolosità; zona 4 = molto bassa pericolosità)"*, nonché visto il D.M. 14/01/2008 *"Norme Tecniche per le Costruzioni"* (in particolare l'allegato A *"Pericolosità sismica"*), la Società ha richiesto ai progettisti incaricati della verifica di cui al comma 3, art. 2, O.d.P.C.M. 3274/03, di valutare la rispondenza, sia dei risultati dei controlli già fatti, sia dei progetti già approvati ma non ancora eseguiti, sia di quelli a venire siti nei comuni con classifica 3S, alle nuove normative divenute vigenti con l'O.d.P.C.M. 3519/06 e D.G.R. 1308/08.

Viadotti verificati**N. 29 viadotti zona ex classe 2 (p.g.a. 0,25), nuova zona classe 3, sottozona 3S (p.g.a. 0,18)****Provincia di Imperia**

Comune di Imperia 5 viadotti: Oliveto II, Oliveto I, Costa Ravotto, delle Valli, Artallo;
Comune di Civezza 2 viadotti: Poitexelli, San Lorenzo;
Comune di Cipressa 1 viadotto: Aregai;
Comune di Santo Stefano al Mare 2 viadotti: Rio Guandi, Conioli;
Comune di Pompeiana 1 viadotto: Lagoscuro;
Comune di Castellaro 1 viadotto: Castellaro;
Comune di Taggia 8 viadotti: Ferraie, Santa Lucia, Rio Batexe, dei Colli, Rio Periane, Armea, Val d'Olivi, Curbinei;
Comune di Sanremo 6 viadotti: Val del Ponte, Tasciaire, San Francesco, San Romolo, Rio Foce, Fossato Bianco;
Comune di Ospedaletti 3 viadotti: Rio dei Pini, Rio Pelotta, Rio Colmo.

Viadotti da verificare

N. 28 viadotti zona ex classe 3 (p.g.a. 0,15), nuova zona classe 3, sottozona 3S (p.g.a. 0,18)

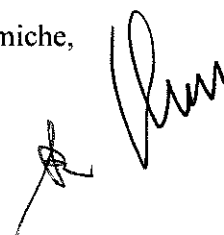
Provincia di Imperia

Comune di Ventimiglia 7 viadotti: Del Passo, Val Sorba, Mortola, Belvedere, Valle di Latte, Sovrapasso F.S., Roja;
Comune di Camporosso 2 viadotti: Freida, Nervia;
Comune di Vallecrosia 1 viadotto: Vallecrosia;
Comune di Bordighera 3 viadotti: Borghetto, Sasso, Madonna della Ruota;
Comune di Diano Marina 2 viadotti: Gorleri, Pineta;
Comune di Diano Castello 1 viadotto: Varcavello;
Comune di Diano San Pietro 1 viadotto: San Pietro;
Comune di San Bartolomeo al Mare 4 viadotti: Vallovaira, San Bartolomeo, Cervo, Valle Chiappa;

Provincia di Savona

Comune di Andora 6 viadotti: Rinovo, Merula, Molino Nuovo I, Molino Nuovo II, Rio di Negri, San Bernardo;
Comune di Alassio 1 viadotto: Furioso.

I progetti esecutivi degli interventi di adeguamento sismico dei viadotti, in sintesi, prevedono di sostituire gli appoggi esistenti (in quanto sprovvisti di collegamento di tipo meccanico alla struttura), con altri rispondenti alle prescrizioni relative alle strutture situate in zone sismiche,



cioè con apparecchi d'appoggio che permettano un significativo innalzamento del livello di isolamento strutturale delle varie componenti del viadotto (impalcato, travi, pile, fondazioni), in modo da diminuire la vulnerabilità degli stessi. Gli apparecchi d'appoggio sopra descritti, dotati dei necessari blocchi meccanici, saranno in grado di assorbire eventuali sollecitazioni sismiche sia in senso longitudinale sia in senso trasversale.

Nell'ottica di quanto sopra esposto la Concessionaria ritiene prioritario provvedere alla progettazione degli interventi di adeguamento sismico relativi ai viadotti compresi nella tratta tra lo svincolo di Imperia est e lo svincolo di Bordighera, con conseguente inizio delle attività sulle opere d'arte. Per tale tratta si provvederà ad intervenire, quale scelta strategica, a partire dagli impalcati della via Francia, individuata quale via preferenziale, in quanto soggetta a minori interferenze, in modo da garantire un innalzamento della sicurezza della percorribilità dell'infrastruttura in caso di evento sismico.

ADEGUAMENTO SISMICO: LOTTO 1 VIADOTTO RIO GOZZO (Comune di Sanremo) e LOTTO 2 VIADOTTO IMPERO (Comune di Imperia)

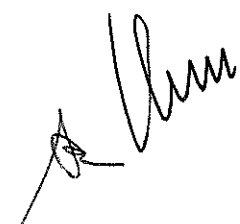
(P177 del 26/06/2006, progetto approvato con provvedimento ANAS CDG-0142337 del 27/10/2008)

ADEGUAMENTO SISMICO MEDIANTE LA SOSTITUZIONE DI CERNIERE, GIUNTI ED APPOGGI DEI VIADOTTI

(P215, Progettazione Preliminare)

Il presente progetto riguarda gli interventi di adeguamento mediante la sostituzione degli appoggi esistenti con altri rispondenti alle prescrizioni relative alle strutture situate in zone sismiche, cioè con apparecchi d'appoggio che permettano un significativo innalzamento del livello di isolamento strutturale delle varie componenti del viadotto, in modo da diminuire la vulnerabilità degli stessi. Gli apparecchi d'appoggio sopra descritti, dotati dei necessari blocchi meccanici, saranno in grado di assorbire eventuali sollecitazioni sismiche sia in senso longitudinale sia in senso trasversale; i viadotti autostradali sono i seguenti:

- **Viadotto Oliveto II**
- **Viadotto Oliveto I**
- **Viadotto Prino**
- **Viadotto San Lorenzo**
- **Viadotto Taggia**



- **Viadotto San Romolo**
- **Viadotto Rio Foce**

Le relative progettazioni definitive ed esecutive saranno presentate suddivise in fasi successive, entro i termini previsti dal crono programma.

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a single name or set of initials.

Voce o)**A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico**

Eseguito quanto previsto dalla voce j) PF 1999 Innovazioni gestionali, questa voce comprende gli interventi necessari per seguire lo sviluppo tecnologico e garantire all'autostrada di poter rispondere alle nuove esigenze del traffico ed alle attese dell'utenza.

Interventi in corso**AUTOMAZIONE DEL SISTEMA DI ESAZIONE DEL PEDAGGIO**

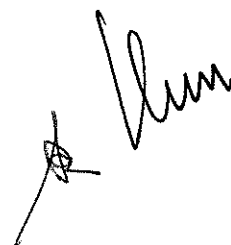
(P178 del 11/09/2006, progetto approvato con provvedimento ANAS CDG-0148008-P del 07/11/2008)

Automazione dell'esazione mediante trasformazione di tutti gli svincoli - Feglino escluso - con stazioni di pedaggio ad elevata automazione con piste Telepass, Viacard e casse automatiche, mantenendo comunque la possibilità in ogni stazione di operare, all'occorrenza, almeno su una pista in modalità esazione manuale mediante conversione da cassa automatica a manuale.

Interventi previsti**ILLUMINAZIONE SVINCOLO FEGLINO E ZONA EX BARRIERA**

(P180, Progettazione Esecutiva)

L'ammodernamento degli impianti di illuminazione esistenti nelle zone di svincolo è necessaria per adeguare gli apparecchi di illuminazione ed i relativi cavidotti, a quanto richiesto dall'applicazione delle recenti Normative Illuminotecniche. Tali impianti di illuminazione di strada a traffico motorizzato devono soddisfare requisiti elettrici, illuminotecnici e meccanici stabiliti dalle norme vigenti ed in particolare dalla norma UNI10439 "*Requisiti di illuminotecnica delle strade con traffico motorizzato*" ed UNI10819 "*Impianti di Illuminazione Esterna*" e "*Requisiti per la limitazione della dispersione verso l'alto del flusso luminoso*" di recente emissione. L'intervento sull'impianto di illuminazione comporta il rifacimento delle linee di alimentazione per sostituire le esistenti non più adeguate ai nuovi regimi di carico. Gli interventi prevedono la fornitura ed installazione di nuovi



apparecchi illuminanti nonché di tutte le forniture ed installazioni accessorie per la realizzazione dei nuovi impianti.

PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE - V FASE

(P197, Progettazione Esecutiva)

Alcune tratte elementari (percorsi tra le singole stazioni, in entrambe le direzioni) risultano ancora scoperte dall'impianto di pannelli a messaggio variabile; l'intervento si propone di completare la copertura; in aggiunta è previsto un adeguamento della prima serie di pannelli alle normative nel frattempo emesse dall'UNI.

ILLUMINAZIONE SVINCOLO IMPERIA OVEST

(P212, Progettazione Esecutiva)

L'intervento sull'impianto di illuminazione comporta il rifacimento delle linee di alimentazione per sostituire le esistenti non più adeguate ai nuovi regimi di carico. Gli interventi prevedono la fornitura ed installazione di nuovi apparecchi illuminanti nonché di tutte le forniture ed installazioni accessorie per la realizzazione dei nuovi impianti.

SISTEMA VIDEOSORVEGLIANZA A10 E VARIANTE DI SANREMO

(P213, Progettazione Esecutiva)

Per completare il sistema di videosorveglianza già installato, usufruendo delle nuove tecnologie offerte dalla capacità trasmissiva dei cavi a fibra ottica si aggiungeranno alcune telecamere che consentono il controllo di zone non ancora coperte del tratto autostradale e della variante all'Aurelia Bis di Taggia – Sanremo. Sulla variante il lavoro è reso possibile dalla recente installazione di un cavo a fibra ottica su tutto il percorso.

ESTENSIONE IMPIANTO DI TVCC AI PIAZZALI CASELLI

(P214, Progettazione Esecutiva)

A seguito dell'incremento dell'automazione dell'esazione pedaggio è sempre più necessario il controllo della circolazione sui piazzali autostradali da postazioni remote; il progetto si propone perciò di estendere il sistema TVCC anche ai piazzali per recepire queste nuove esigenze.



IMPIANTO RADIO TRASMISSIONE DIGITALE A QUATTRO CANALI**(P216, Progettazione Esecutiva)**

Le prescrizioni della direttiva europea sulle gallerie della rete TERN impongono di disporre di un maggior numero di canali trasmissivi in galleria; ciò si ottiene con l'impiego di sistemi di trasmissione radio digitali; poiché l'impianto radio è unico per tutta la tratta questo progetto riguarda il completamento degli impianti.

POTENZIAMENTO IMPIANTO ISORADIO**(P217, Progettazione RAI)**

Potenziamento dell'impianto esistente per il miglioramento della ricezione delle trasmissioni ISORADIO 103,300 lungo il tracciato autostradale.



Voce p)

A10 - Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno e Arma di Taggia

Progettazione per i lavori di ampliamento delle barriere, dei piazzali o dei parcheggi e delle pertinenze di sei caselli autostradali, anche mediante l'installazione di piste Telepass dedicate, per aumentare la fluidità del traffico in ingresso ed in uscita.

AMPLIAMENTO PIAZZALE STAZIONE DI ANDORA

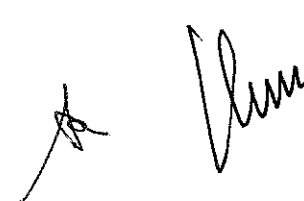
(P170 del 13/12/2007, progetto approvato con provvedimento ANAS CDG-0159626-P del 01/12/2008)

L'intervento prevede l'ampliamento della zona del casello in modo da realizzare un'ulteriore pista di esazione nonché un idoneo varco per i transiti eccezionali, l'ampliamento dell'attuale parcheggio di servizio utenti per autovetture, il nuovo impianto di illuminazione e distribuzione elettrica di tutta la zona del casello e del parcheggio. Tuttavia in base all'esperienza maturata nell'anno 2008, la Società intende procedere alla sola esecuzione del parcheggio e rinviare al successivo periodo regolatorio l'attuazione dell'allargamento previsto, in funzione anche delle effettive necessità che matureranno.

AMPLIAMENTO PIAZZALE STAZIONE DI SPOTORNO

(P171 del 31/07/2007, progetto approvato con provvedimento ANAS CDG-0144550-P del 30/10/2008)

L'intervento prevede l'ampliamento della zona del casello in modo da realizzare un'ulteriore pista di esazione, la realizzazione di un parcheggio di servizio utenti per autovetture adiacente alla strada di allacciamento del casello, l'ampliamento della pista di accesso al casello per chi proviene dall'Autostrada in modo da ricavare una terza corsia e limitare l'accumulo di autovetture in uscita dall'Autostrada stessa, il nuovo impianto di illuminazione e distribuzione elettrica di tutta la zona del casello e il parcheggio.



AMPLIAMENTO PIAZZALE STAZIONE DI FINALE LIGURE**(P183, Progettazione Definitiva)**

L'intervento prevede l'ampliamento del numero di piste del casello mediante la demolizione dell'attuale edificio di stazione, situato sul lato di monte, per consentire lo sfruttamento dell'area occupata dallo stesso e la sua ricostruzione, in forma ridotta, addossato al muro di controripa. La demolizione consente di realizzare di una nuova pista a monte conservando le attuali verso valle.

AMPLIAMENTO PIAZZALE STAZIONE DI ARMA DI TAGGIA**(P185, Progettazione Definitiva)**

L'intervento prevede l'ampliamento del numero di piste del casello mediante la demolizione dell'attuale edificio di stazione, situato sul lato di monte, per consentire lo sfruttamento dell'area occupata dallo stesso e la sua ricostruzione a valle della barriera. La demolizione consente di realizzare due nuove piste a monte conservando le attuali verso valle; la pista di monte attualmente dedicata ai transiti eccezionali conserva la sua funzione.

AMPLIAMENTO PIAZZALE STAZIONE DI SANREMO OVEST**(P191, Progettazione Definitiva)**

L'intervento prevede l'ampliamento della barriera mediante la demolizione dell'attuale edificio di stazione, situato sul lato di valle, per consentire lo sfruttamento dell'area occupata dallo stesso e la sua ricostruzione a valle della barriera stessa. La demolizione consente di realizzare due nuove piste a valle conservando le attuali verso monte.

STAZIONI DI IMPERIA OVEST – PARCHEGGIO UTENTI**(P219, Progettazione Definitiva)**

L'intervento prevede la realizzazione dell'ampliamento del parcheggio di servizio utenti per autovetture.



Voce q)**A10 – Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente**

La Società, in osservanza di quanto prescritto sia dalla circolare ANAS 7735 del 8 settembre 1999 sia dalla circolare Ministero dei Lavori Pubblici 7938 del 6 dicembre 1999, aveva iniziato dal 1999 una serie di interventi necessari per garantire la sicurezza e per gradualmente adeguare alle relative prescrizioni le gallerie presenti sul tratto di propria competenza.

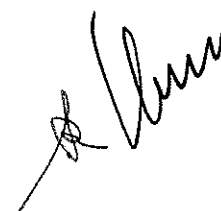
Nuovi interventi di adeguamento devono ora essere progettati e previsti nell'ambito del quadro normativo derivante dall'emanazione del D.Lgs 264 del 5 ottobre 2006 che, a sua volta, recepisce la Direttiva Europea 54/200/CE "*Requisiti minimi di sicurezza per le gallerie della Rete Stradale Transeuropea*", riguardanti le 21 gallerie a doppio fornice della autostrada Savona – Ventimiglia – Confine francese con lunghezza superiore ai 500 metri.

L'allegato 2 del Decreto fornisce le indicazioni sui requisiti di sicurezza necessari secondo le caratteristiche tipiche della singola galleria quali la geometria, la tipologia e il flusso del traffico, articolati su due gruppi: misure strutturali e misure impiantistiche.

La Società ha quindi scelto la galleria Gorleri per effettuare un intervento pilota per verificare tecnologie e soluzioni operative atte a standardizzare e migliorare il più possibile le successive lavorazioni riguardanti le altre venti gallerie.

Al riguardo è stato anche predisposto, su specifica richiesta ANAS, un apposito piano tecnico, nel quale è illustrato il piano di adeguamento per le altre venti gallerie a doppio fornice ricadenti nel campo di applicazione del D.Lgs 264/2006, che risulta realizzabile, previe le necessarie approvazioni e relativo finanziamento, nel periodo 2011 ÷ 2019.

L'entità dei relativi oneri sarà determinata a seguito degli esiti della progettazione e realizzazione, in via sperimentale, dell'intervento nella galleria pilota Gorleri, con conseguente necessità di aggiornare il piano economico finanziario ad approvazione del progetto definitivo relativo alle gallerie di cui sopra.



GALLERIA BRACCIALE VIA ITALIA – RISANAMENTO E RIPRISTINO DEL RIVESTIMENTO DEI FORNICI E SUCCESSIVA IMPERMEABILIZZAZIONE E VERNICIATURA DELLA SUPERFICIE LATERALE DEI PIEDRITTI

(P132 del 07/08/2002 (parte), progetto approvato con provvedimento ANAS n. 5707 del 03/12/2002)

Risanamento e ripristino del rivestimento del fornice con interventi pilota per verificare tecnologie e soluzioni operative atte a standardizzare e migliorare il più possibile le successive lavorazioni nelle altre gallerie.

ADEGUAMENTO DELLA GALLERIA GORLERI AL D.LGS. N. 264 DEL 5 OTTOBRE 2006

(P200, Progettazione Esecutiva)

La galleria, progettata e realizzata tra gli anni '60-'70, riprende gli indirizzi progettali vigenti all'epoca, ed é costituita da due fornici paralleli (Via Italia 1.027 metri, Via Francia 1.012 metri) con traffico monodirezionale, presenta una piattaforma stradale di 9,54 metri di larghezza totale. La carreggiata é costituita da due corsie di 3,75 metri con due marciapiedi di circa 95 cm ciascuno, rialzati rispetto al piano viabile.

Il drenaggio delle acque di piattaforma é garantito da bocche di lupo interdistanziate di circa 40-50 metri poste al lato della carreggiata che convogliano le acque in un esistente tubo centrale di drenaggio.

Le opere programmate, in parte già esistenti, per adeguare la galleria al D.Lgs 264, sono le seguenti:

- **By-pass interni (solo impiantistica)**
- **Impianto di illuminazione (da implementare)**
- **Impianto idrico antincendio**
- **Segnaletica stradale (implementata)**
- **Aggiornamento sistema di drenaggio superficiale con pozzetti antifiamma**
- **Impianto di videosorveglianza (da implementare)**
- **Sistemi di comunicazione (da implementare)**
- **Alimentazione elettrica e circuiti elettrici di emergenza**



Voce r)

A10 - Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse

RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO PIAZZALE AUTOSTRADALE DI VENTIMIGLIA E PERTINENZE CONNESSE (P126 del 30/06/2005, progetto approvato con provvedimento ANAS n. 5820 del 28/09/2005)

Ristrutturazione ed ampliamento del piazzale autostradale superiore e dello svincolo di Ventimiglia (P126), approvato dall'ANAS con provvedimento n. 5820 del 28 settembre 2005, adattato alle nuove esigenze di traffico dovuto alla scomparsa delle barriere doganali in base alle normative europee.

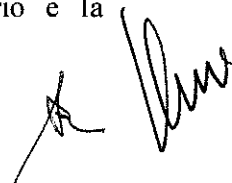
In data 20 dicembre 2006, come conseguenza della non prevedibile mancata approvazione del piano finanziario in itinere, l'apposita Commissione Consiliare ha provveduto all'annullamento della procedura di gara.

Pertanto l'esecuzione dei lavori ed i relativi importi sono stati spostati agli anni 2010 ÷ 2013.


Il progetto prevede la riorganizzazione dei flussi di traffico all'interno dell'area di sedime ed ha come principale obiettivo una più razionale utilizzazione degli spazi prospicienti la barriera autostradale, riqualificandoli, fluidificando i flussi di traffico, conservando alcune zone specifiche per i controlli. In questa ottica si prevede di riorganizzare la barriera di esazione, incrementando il numero delle porte ed accorpendo su un'unica linea anche le porte dedicate alla stazione di Ventimiglia, con la possibilità di gestire entrate ed uscite nel modo più rispondente alle contingenti esigenze del traffico. Questo, insieme al maggiore sviluppo dei rami di svincolo da e per Ventimiglia, consentirà di evitare che il traffico in uscita penalizzi la transitabilità della direttrice principale, cosa che avviene attualmente in occasione di eventi particolari.

Il progetto tiene conto di possibili ulteriori sviluppi della direttrice Italia-Francia, che potrebbero prevedere anche la creazione di un unico sistema europeo di esazione interconnesso, con conseguente abolizione della necessità di fermata in corrispondenza della barriera di Ventimiglia del traffico passante sulla direttrice autostradale, mantenendo invece, la configurazione della barriera prevista in progetto per il casello di Ventimiglia.

La riorganizzazione così come è definita può essere funzionale anche ad una ridefinizione delle aree limitrofe al nodo autostradale; infatti, la vicinanza di un nodo ferroviario e la



contemporanea presenza di un parco merci potrebbero favorire sviluppi di interesse nell'ambito della intermodalità, con un progetto multi funzionale e di rilevanza economico-ambientale-occupazionale per l'intera zona di confine.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized first name followed by a surname, located in the bottom right corner of the page.

Voce s)

A10 – Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

Manutenzione straordinaria.

Le attività di “manutenzione straordinaria” sono individuate di volta in volta su proposta del concessionario approvata dal concedente e riguardano quegli interventi che da un lato non sono previsti nell’Allegato convenzionale che individua l’ordinaria manutenzione e dall’altro non costituiscono nuove opere oggetto di concessione. Trattasi quindi di interventi da eseguire sulle infrastrutture oggetto di concessione determinati da circostanze non previste dalle Parti e rese necessarie da eventi sopravvenuti.

Barriere metalliche di sicurezza

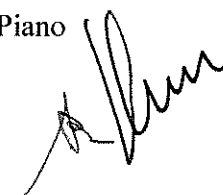
A seguito di quanto indicato nel D.M. 18 febbraio 1992 n° 223 “*Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza*” e nei Decreti LL.PP. del 3 giugno 1998 e del 11 giugno 1999, la Società ha iniziato un consistente ed esteso programma di sostituzione della barriere esistenti con barriere di sicurezza omologate, con precedenza alle barriere parapetto sui viadotti e sullo spartitraffico, dando corso all’attuale fase di interventi riguardanti intere tratte.

Sistemazione versanti autostradali

Gli effetti delle intense piogge cadute nell’inverno 2008÷2009 ed inizio primavera, hanno comportato la necessità di prevedere interventi volti alla messa in sicurezza dei versanti autostradali prospicienti gli imbocchi di gallerie fiancheggianti la carreggiata del tratto in concessione mediante opere di consolidamento, regimentazione idraulica e sistemazioni ambientali.

L’importo degli interventi previsto per gli anni 2009 ÷ 2013 è pari complessivamente a 18.245,21 migliaia di euro variabilmente scaglionato negli anni, come risulta dal Piano Finanziario.

Gli importi sopracitati, riguardanti attività di manutenzione straordinaria non ricadenti nei lavori di ordinaria manutenzione, sono esposti nelle specifiche tabelle allegate al Piano



Finanziario che riportano i dati consuntivi al 31.12.2008 e sviluppano le ipotesi di investimento per la durata della convenzione (riga 3.1 del Conto Investimenti).

Interventi in corso di ultimazione

LOTTO 1 “Progr. A10 km 47+000 ÷ 49+791”, LOTTO 2 “Progr. A10 km 90+220 ÷ 92+421 e progr. A10 km 94+850 ÷ 95+520”

(P166 del 13/01/2005, progetto approvato con provvedimento ANAS n. 3928 del 24/01/2006)

LOTTO 7: tratto A “Progr. A10 km 52+229 ÷ 53+161”, tratto B “Progr. A10 km 53+376 ÷ 54+573”, tratto C “Progr. A10 km 55+239 ÷ 56+606”, tratto D “Progr. A10 km 57+668 ÷ 58+432”, tratto E “Progr. A10 km 57+668 ÷ 58+432”.

(P201, Progettazione Definitiva)

L'intervento prevede l'adeguamento di circa 11.100 metri lineari di barriera H4 laterale e 2.700 metri lineari di barriera H4 spartitraffico bifacciale, sia su rilevato che su viadotto.

LOTTO 8

(P220, Progettazione Definitiva)

L'intervento prevede l'adeguamento di circa 4.200 metri lineari di barriera H4 laterale e 4.300 metri lineari di barriera H4 spartitraffico bifacciale, sia su rilevato che su viadotto.

**LAVORI DI SISTEMAZIONE E CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA SOVRASTANTE L'IMBOCCO EST DELLA GALLERIA SAN BARTOLOMEO II
PROGR A10 KM 127+230 COMUNE DI SANREMO (P222 del 13.07.09, inviato all'esame dell'ANAS)**

A seguito degli intensi eventi precipitativi avvenuti nell'inverno e nella primavera del 2009, si rende necessario il consolidamento e la messa in sicurezza della parete sovrastante l'imbocco est della galleria San Bartolomeo II.

Gli interventi consisteranno nell'esecuzione di una paratia di micropali tiranti a difesa del versante. Si provvederà alla successiva riprofilatura del versante stesso e alla stesa di rete di



protezione abbinata a geocomposito per evitare l'erosione superficiale. A completamento si provvederà alla realizzazione di opere di riqualificazione a verde.

Per l'esecuzione delle opere sopradescritte sarà necessaria la messa in opera di una struttura prefabbricata di protezione degli imbocchi. La stessa verrà installata prima dell'esecuzione dei lavori e verrà rimossa a completamento degli interventi.

LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA SCARPATA LATO VALLE DEL TRATTO IN TRINCEA SULLA VIA ITALIA TRA LE PROGR. A10 KM 47+133÷47+319 IN LOCALITA' VALLEGGIA – COMUNE DI VADO LIGURE (P223 del 30.06.09, inviato all'esame dell'ANAS)

A seguito degli intensi eventi precipitativi avvenuti nell'inverno e nella primavera del 2009, si rende necessario il consolidamento e la messa in sicurezza del tratto in trincea compreso tra la km. 47+133 ÷ 47+319.

Gli interventi consisteranno principalmente nella realizzazione su due livelli (berme del 2° e 4° gradone) di fossi di raccolta e smaltimento delle acque di superficie; posa in aderenza della scarpata di una geostuoia antierosione accoppiata ad una rete metallica a doppia torsione, con un reticolo di rinforzo in funi di acciaio ancorati con chiodatura profonda.

A completamento si provvederà alla realizzazione di opere di qualificazione a verde.

ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL RIO NAUBE' – COMUNE DI BORDIGHERA (P224 del 21.07.09, inviato all'esame dell'ANAS)

A seguito degli ultimi eventi alluvionali che hanno colpito il Comune di Bordighera si rende necessario il ripristino del Rio Naubè in quanto il dissesto potrebbe interessare il plinto di fondazione del viadotto Sasso.

Gli interventi prevedono la riprofilatura del corso del rio con la realizzazione di un edificio a salti in gabbioni di rete a doppia torsione oltreché una vasca di calma a monte del tratto oggetto degli interventi, anch'essa realizzata con una doppia gabbionata ad incastro.

Per l'esecuzione delle opere si rende altresì necessaria l'esecuzione di una viabilità di cantiere da mantenere quale accesso alle opere per la manutenzione ordinaria successiva.



Lettera Convenzione	Descrizione intervento	A Convenzione 1999 (Importo mln di euro)	B Nuova Convenzione (Importo in mln di euro)	$\Delta=B-A$ (mln di euro)
k	A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure	0,000	2,150	2,150
l	A10 Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio, e piazzole di emergenza	0,000	18,647	18,647
m	A10 Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")	0,000	14,286	14,286
n	A10 Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274)	0,000	12,761	12,761
o	A10 Nuovi impianti tecnologici per l'informazione all'utenza, il controllo e la gestione del traffico	0,000	8,868	8,868
p	A10 Ampliamento delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno e Arma di Taggia	0,000	8,598	8,598
q	A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente	0,000	10,346	10,346
r	A10 Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse	0,000	35,152	35,152
s	A10 Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza	0,000	18,245	18,245
	TOTALE	0,000	129,054	129,054

Voce	k) A10 - Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure
Progetto	P184 - Allargamento piazzale stazione di Pietra Ligure - CDG-0148040-P del 07.11.08

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	648.481,10
A.2) Oneri per la sicurezza	€	24.746,61
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	673.227,71
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	97.272,17
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	575.955,55

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Interferenze (5%)	€	12.904,03
Interferenze (1% Legge 311/04 comma 550)	€	6.732,28
Spese di laboratorio (1%)	€	6.732,28
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 55.967,70
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	82.336,29

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	755.564,00
----------------------------------	----------	-------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	658.291,84
----------------------------------	----------	-------------------

Voce

k) A10 - Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure

Progetto

P204 - Allargamento parcheggio e nuova viabilità svincolo di Albenga

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	1.430.504,17
A.2) Oneri per la sicurezza	€	71.525,21
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	1.502.029,38
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	214.575,63
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	1.287.453,75

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Interferenze	€	40.000,00
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 64.372,69
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 38.623,61
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 114.436,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	257.432,30

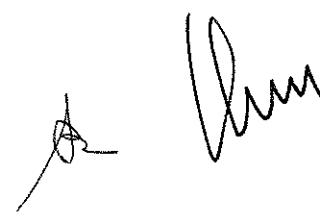
TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	1.759.461,68
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	1.544.886,06
----------------------------------	----------	---------------------

Voce	l) A10 - Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza
Progetto	PI28 - Allargamenti di servizio - P.A. 4353 del 14.07.04
	Eseguiti otto dei quattordici interventi, restano da eseguire sei interventi

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI	Approvato		bilancio al 2008		PF 2009
A.1) Importo lordo dei lavori	€	895.939,03	€	311.527,86	€ 584.411,17
A.2) Oneri per la sicurezza	€	50.442,12	€	23.235,08	€ 27.207,04
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	946.381,15	€	334.762,94	€ 611.618,21
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	134.390,85	-€	46.729,18	-€ 87.661,68
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	811.990,30	€	288.033,76	€ 523.956,53
B) SOMME A DISPOSIZIONE					
Interferenze	€	108.868,23		€	108.868,23
Imprevisti 5 %	€	12.183,41		€	12.183,41
Spese generali 8 %	€	85.394,61	€	20.017,87	€ 65.376,74
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	206.446,25	€	20.017,87	€ 186.428,38
TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	1.152.827,40	€	354.780,81	€ 798.046,59
TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	1.018.436,55	€	308.051,63	€ 710.384,91



Voce	D) A10 - Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza
Progetto	P131 - Area di Parcheggio di Piccaro Nord - CDG-0134808-P del 13.10.08


QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	859.793,61
A.2) Oneri per la sicurezza	€	32.246,02
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	892.039,63
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	128.969,04
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	763.070,59

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Prove di laboratorio	€	8.920,40
Imprevisti 5 %	€	17.840,79
Spese generali 8 %	€	73.504,06
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	100.265,25
TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	992.304,88
TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	863.335,84



Voce	I) A10 - Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza
Progetto	P186 - Area di Servizio di Ceriale Nord

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	8.623.934,23
A.2) Oneri per la sicurezza	€	431.196,71
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	9.055.130,94
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	1.293.590,13
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	7.761.540,81

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Espropri ed occupazioni	€	2.400.000,00
Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	90.551,31
Imprevisti 5 % del netto lavori	€	388.077,04
Fondo accordo bonario 3 % del netto lavori	€	232.846,22
Spese generali 8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€	973.328,44
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	4.084.803,02

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	13.139.933,96
----------------------------------	----------	----------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	11.846.343,82
----------------------------------	----------	----------------------



Voce

D) A10 - Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza

Progetto

P202 - Area di Servizio TIR di Ceriale Sud

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	4.500.000,00
A.2) Oneri per la sicurezza	€	150.000,00
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	4.650.000,00
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	675.000,00
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	3.975.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Espropri ed occupazioni	€	500.000,00
Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	46.500,00
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 198.750,00
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 119.250,00
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 441.160,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	1.305.660,00

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	5.955.660,00
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	5.280.660,00
----------------------------------	----------	---------------------

Voce

I) A10 - Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza

Progetto

P205 - Area di Servizio di Conioli Sud

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	280.000,00
A.2) Oneri per la sicurezza	€	14.000,00
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	294.000,00

A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	42.000,00
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	252.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	2.940,00
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 12.600,00
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 7.560,00
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 25.368,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	48.468,00

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	342.468,00
----------------------------------	----------	-------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	300.468,00
----------------------------------	----------	-------------------



Voce	m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")
Progetto	P176 - Imbocco Ovest galleria Bastia I via F, sistemi di mitigazione acustica - CDG-147572-P del 06.11.08

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	1.598.827,40
A.2) Oneri per la sicurezza	€	112.604,01
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	1.711.431,41
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	279.497,10
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	1.431.934,31

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Interferenze	€	85.214,16
Indennità per occupazione temporanea	€	10.000,00
Imprevisti (5% sui lavori a misura)	€	26.282,28
Imprevisti (2% di cui al comma 550 Legge 311/204)	€	34.228,63
Accertamenti di laboratorio	€	30.000,00
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 150.743,82
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	336.468,89

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	2.047.900,30
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	1.768.403,20
----------------------------------	----------	---------------------



Voce	m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")
Progetto	P206 - Mitigazione acustica tratto comune di Andora

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	1.087.425,05
A.2) Oneri per la sicurezza	€	54.371,26
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	1.141.796,31
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	163.113,76
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	978.682,55

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Imprevisti	5 % del netto lavori	€	48.934,13
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€	29.360,48
Spese generali ed indagini		€	176.978,43
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	255.273,03

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	1.397.069,34
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	1.233.955,59
----------------------------------	----------	---------------------

Note:

Gli importi dell'intervento di cui sopra sono stati desunti dal Piano di Risanamento Acustico, trasmesso al Ministero dell'Ambiente, alla Regione Liguria, all'Anas ed ai Comuni interessati, in via di approvazione.

Per il Comune di Andora il P.R.A. individua n° 2 siti per un totale di 54 metri lineari di barriera fonoassorbente su rilevato e 378 metri lineari di barriera fonoassorbente su viadotto.



Voce	m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")
Progetto	P207 - Mitigazione acustica tratto comune di Imperia

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	3.934.369,02
A.2) Oneri per la sicurezza	€	196.718,43
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	4.131.087,45
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	590.155,35
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	3.540.932,10

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Imprevisti	5 % del netto lavori	€	177.046,60
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€	106.227,96
Spese generali ed indagini		€	640.318,56
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	923.593,13

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	5.054.680,58
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	4.464.525,22
----------------------------------	----------	---------------------

Note:

Gli importi dell'intervento di cui sopra sono stati desunti dal Piano di Risanamento Acustico, trasmesso al Ministero dell'Ambiente, alla Regione Liguria, all'Anas ed ai Comuni interessati, in via di approvazione.

Per il Comune di Imperia il P.R.A. individua n° 10 siti per un totale di 1.073 metri lineari di barriera fonoassorbente su rilevato e 342 metri lineari di barriera fonoassorbente su viadotto.



Voce	m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")
Progetto	P208 - Mitigazione acustica tratto comune di Ceriale

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	4.066.872,19
A.2) Oneri per la sicurezza	€	203.343,61
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	4.270.215,80
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	610.030,83
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	3.660.184,97

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Imprevisti	5 % del netto lavori	€	183.009,25
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€	109.805,55
Spese generali ed indagini		€	661.883,46
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	954.698,26

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	5.224.914,06
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	4.614.883,23
----------------------------------	----------	---------------------

Note:

Gli importi dell'intervento di cui sopra sono stati desunti dal Piano di Risanamento Acustico, trasmesso al Ministero dell'Ambiente, alla Regione Liguria, all'Anas ed ai Comuni interessati, in via di approvazione.

Per il Comune di Ceriale il P.R.A. individua n° 5 siti per un totale di 987 metri lineari di barriera fonoassorbente su rilevato e 194 metri lineari di barriera fonoassorbente su viadotto.



Voce	m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")
Progetto	P209 - Mitigazione acustica tratto comune di Loano

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	1.355.200,58
A.2) Oneri per la sicurezza	€	67.760,04
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	1.422.960,62
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	203.280,09
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	1.219.680,53

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Imprevisti	5 % del netto lavori	€	60.984,03
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€	36.590,42
Spese generali ed indagini		€	67.760,04
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	165.334,48

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	1.588.295,10
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	1.385.015,02
----------------------------------	----------	---------------------

Note:

Gli importi dell'intervento di cui sopra sono stati desunti dal Piano di Risanamento Acustico, trasmesso al Ministero dell'Ambiente, alla Regione Liguria, all'Anas ed ai Comuni interessati, in via di approvazione.

Per il Comune di Loano il P.R.A. individua n° 5 siti per un totale di 727 metri lineari di barriera fonoassorbente su rilevato.

Voce	m) A10 - Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")
Progetto	P210 - Interventi di mitigazione acustica diretta sui ricettori

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	809.420,59
A.2) Oneri per la sicurezza	€	40.471,04
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	849.891,63
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	121.413,09
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	728.478,54

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Imprevisti	5 % del netto lavori	€	36.423,93
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€	21.854,36
Spese generali ed indagini		€	131.733,35
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	190.011,63

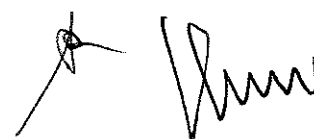
TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	1.039.903,26
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	918.490,17
----------------------------------	----------	-------------------

Note:

Gli importi dell'intervento di cui sopra sono stati desunti dal Piano di Risanamento Acustico, trasmesso al Ministero dell'Ambiente, alla Regione Liguria, all'Anas ed ai Comuni interessati, in via di approvazione.

Per gli interventi sui ricettori il P.R.A. individua n° 111 siti per un totale di 710 metri quadrati di serramenti fonoisolanti.



Voce	n) A10 Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003 n. 3274)
Progetto	P177 - Adeguamento sismico viadotti, lotto 2 viadotto Impero - CDG-0142337-P del 27.10.08

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	1.020.275,24
A.2) Oneri per la sicurezza	€	101.814,55
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	1.122.089,79
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	152.801,29
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	969.288,50

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Interferenze	€	110.000,00
Spese per accertamenti e laboratorio	€	11.312,73
Spese generali	€	84.050,79
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	205.363,52

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	1.327.453,31
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	1.174.652,02
----------------------------------	----------	---------------------



Voce	n) A10 Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003 n. 3274)
Progetto	P177 - Adeguamento sismico viadotti, lotto 1 viadotto Rio Gozzo - CDG-0142337-P del 27.10.08

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	897.779,36
A.2) Oneri per la sicurezza	€	89.193,58
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	986.972,94
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	134.666,90
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	852.306,04

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Interferenze	€	110.000,00
Spese per accertamenti e laboratorio	€	31.312,73
Spese generali	€	31.070,38
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	172.383,11

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	1.159.356,05
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	1.024.689,15
----------------------------------	----------	---------------------



Voce	n) A10 Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2, in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003 n. 3274)
Progetto	P215 - Adeguamento sismico mediante la sostituzione di cerniere, giunti ed appoggi dei viadotti

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	9.950.200,00
A.2) Oneri per la sicurezza	€	497.510,00
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	10.447.710,00
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	1.492.530,00
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	8.955.180,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini	€	104.477,10
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 447.759,00
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 268.655,40
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 901.488,12
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	1.722.379,62

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	12.170.089,62
TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	10.677.559,62

Note:

Interventi previsti nella tratta compresa tra Imperia Est e Bordighera della via Francia, secondo i risultati emersi dalla verifica, per i seguenti viadotti:

Oliveto II, Oliveto I, Prino, San Lorenzo, Taggia, San Romolo e Rio Foce.



Voce **o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico**

Progetto **PI78 - Adeguamento delle stazioni autostradali alla elevata automazione - CDG-0148008-P del 07.11.08**

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI	Approvato	bilancio al 2008	PF 2009
A.1) Importo lordo dei lavori	€ 3.666.997,00		€ 460.000,00
A.2) Oneri per la sicurezza	€ 131.061,73		€ 23.500,00
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€ 3.798.058,73		€ 483.500,00
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)			-€ 69.000,00
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€ 3.798.058,73		€ 414.500,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Totale interventi eseguiti	€ 3.583.209,38		
Imprevisti (1% di cui alla Legge 311/2004)	€ 37.980,59		
Accertamenti e verifiche tecniche (1%)	€ 37.980,59		
Spese generali (8%)	€ 596.578,34		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 4.255.748,90		€ -
TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€ 8.053.807,63		€ 483.500,00
TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€ 8.053.807,63	€ 7.797.146,95	€ 414.500,00



Voce

o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico

Progetto

P180 - Illuminazione svincoli di Feglino e zona ex barriera

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

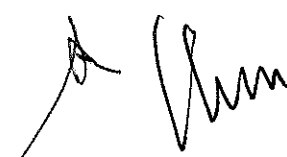
A.1) Importo lordo dei lavori	€	243.823,41
A.2) Oneri per la sicurezza	€	12.191,17
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	256.014,58
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	36.573,51
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	219.441,07

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	2.560,15
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 10.972,05
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 6.583,23
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 22.090,40
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	42.205,84

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	298.220,42
----------------------------------	----------	-------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	261.646,91
----------------------------------	----------	-------------------



Voce	o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico
Progetto	P197 - Pannelli a Messaggio Variabile (V fase)

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

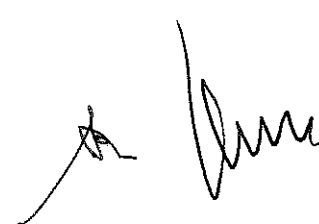
A.1) Importo lordo dei lavori	€	1.588.616,44
A.2) Oneri per la sicurezza	€	55.556,97
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	1.644.173,41
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	238.292,47
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	1.405.880,94

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	16.441,73
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 70.294,05
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 42.176,43
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 141.846,85
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	270.759,05

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	1.914.932,46
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	1.676.640,00
----------------------------------	----------	---------------------



Voce	o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico
Progetto	P212 - Illuminazione svincolo di Imperia Ovest

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	345.965,74
A.2) Oneri per la sicurezza	€	20.757,94
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	366.723,68
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	51.894,86
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	314.828,82

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	3.667,24
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 15.741,44
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 9.444,86
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 31.646,18
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	60.499,72

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	427.223,40
----------------------------------	----------	-------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	375.328,54
----------------------------------	----------	-------------------



Voce **o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico**

Progetto **P213 - Sistemi di videosorveglianza A10 e variante di Sanremo**

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

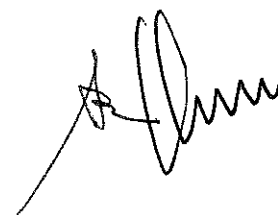
A.1) Importo lordo dei lavori	€	1.872.084,85
A.2) Oneri per la sicurezza	€	69.676,43
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	1.941.761,28
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	280.812,73
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	1.660.948,55

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	19.417,61
Imprevisti 5 % del netto lavori	€	83.047,43
Fondo accordo bonario 3 % del netto lavori	€	49.828,46
Spese generali 8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€	167.524,38
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	319.817,88

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	2.261.579,16
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	1.980.766,43
----------------------------------	----------	---------------------



Voce	o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico
Progetto	P214 - Estensione impianto TVCC piazzale caselli

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	326.731,75
A.2) Oneri per la sicurezza	€	11.210,97
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	337.942,72
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	49.009,76
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	288.932,96

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	3.379,43
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 14.446,65
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 8.667,99
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 29.154,94
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	55.649,01

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	393.591,73
----------------------------------	----------	-------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	344.581,97
----------------------------------	----------	-------------------

Voce

o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico

Progetto

P216 - Impianto radio trasmissione digitale a 4 canali

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

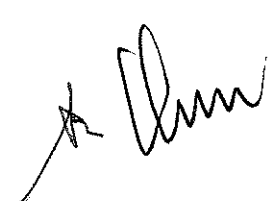
A.1) Importo lordo dei lavori	€	3.300.000,00
A.2) Oneri per la sicurezza	€	165.000,00
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	3.465.000,00
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	495.000,00
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	2.970.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	34.650,00
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 148.500,00
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 89.100,00
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 298.980,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	571.230,00

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	4.036.230,00
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	3.541.230,00
----------------------------------	----------	---------------------



Voce	o) A10 - Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico
Progetto	P217 - Potenziamento impianto Isoradio

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

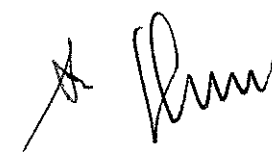
A.1) Importo lordo dei lavori	€	278.000,00
A.2) Oneri per la sicurezza	€	2.520,00
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	280.520,00
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	41.700,00
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	238.820,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	2.805,20
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 11.941,00
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 7.164,60
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 24.194,46
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	46.105,26

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	326.625,26
----------------------------------	----------	-------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	284.925,26
----------------------------------	----------	-------------------



Voce

p) A10 - Ampliamenti barriere, piazzali e pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia

Progetto

P170 - Adeguamento stazione di Andora - parcheggio utenti - CDG-0159626-P del 01.12.08

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI	Approvato	bilancio al 2008	PF 2009
A.1) Importo lordo dei lavori	€ 1.815.654,19	€	864.720,32
A.2) Oneri per la sicurezza	€ 66.606,02	€	46.379,13
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€ 1.882.620,21	€	911.099,45
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€ 272.348,13	-€	129.708,05
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€ 1.610.272,08	€	781.391,40
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Espropri	€ -	€	59.919,26
Imprevisti (lavori a misura)	€ 18.454,93	€	-
Imprevisti (comma 550 Legge 311/2004)	€ 37.645,20	€	-
Accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche	€ 18.822,60	€	-
Spese generali	€ 152.115,42	€	140.307,13
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 227.038,15	€	200.226,39
TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€ 2.109.658,36	€	1.111.325,84
TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€ 1.837.310,23	€ 100.393,11	€ 981.617,79

Voce	p) A10 - Ampliamenti barriere, piazzali e pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia
Progetto	P171 - Allargamento piazzale della stazione di Spotorno e nuovo impianto di illuminazione - CDG-0144550-P del 30.10.08

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	2.190.506,06
A.2) Oneri per la sicurezza	€	144.314,25
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	2.334.820,31
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	328.575,91
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	2.006.244,40

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Interferenze	€	69.928,64
Acquisizioni di beni-indennità	€	22.372,50
Imprevisti (5%)	€	31.221,78
Imprevisti (1% Legge 311/2004 comma 550)	€	23.348,20
Spese di laboratorio (1%)	€	36.522,00
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 201.457,07
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	384.850,19

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	2.719.670,50
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	2.391.094,60
----------------------------------	----------	---------------------



Voce

p) A10 - Ampliamenti barriere, piazzali e pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia

Progetto

P183 - Allargamento piazzale della stazione di Finale Ligure

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI


A.1) Importo lordo dei lavori	€	1.356.090,79
A.2) Oneri per la sicurezza	€	67.804,54
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	1.423.895,33
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	203.413,62
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	1.220.481,71

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari accertamenti di laboratorio	€	14.238,95
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 61.024,09
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 36.614,45
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 122.861,83
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	234.739,31

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	1.658.634,64
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	1.455.221,02
----------------------------------	----------	---------------------



Voce

p) A10 - Ampliamenti barriere, piazzali e pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia

Progetto

P185 - Allargamento piazzale della stazione di Arma di Taggia

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	1.891.054,56
A.2) Oneri per la sicurezza	€	94.552,73
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	1.985.607,29
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	283.658,18
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	1.701.949,11

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari accertamenti di laboratorio	€	19.856,07
Imprevisti 5 % del netto lavori	€	85.097,46
Fondo accordo bonario 3 % del netto lavori	€	51.058,47
Spese generali 8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€	171.329,54
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	327.341,54

TOTALE LORDO DEL PROGETTO € **2.312.948,83**

TOTALE NETTO DEL PROGETTO € **2.029.290,65**

Voce

p) A10 - Ampliamenti barriere, piazzali e pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia

Progetto

P191 - Allargamento piazzale della stazione di Sanremo Ovest

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	1.445.219,18
A.2) Oneri per la sicurezza	€	72.260,96
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	1.517.480,14
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	216.782,88
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	1.300.697,26

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari accertamenti di laboratorio	€	15.174,80
Imprevisti 5 % del netto lavori	€	65.034,86
Fondo accordo bonario 3 % del netto lavori	€	39.020,92
Spese generali 8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€	130.936,86
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	250.167,44

TOTALE LORDO DEL PROGETTO € **1.767.647,58**

TOTALE NETTO DEL PROGETTO € **1.550.864,70**

Voce

p) A10 - Ampliamenti barriere, piazzali e pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finale Ligure, Imperia Ovest, Sanremo Ovest, Spotorno ed Arma di Taggia

Progetto

P219 - Adeguamento stazione di Imperia Ovest - parcheggio utenti

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	510.259,44
A.2) Oneri per la sicurezza	€	25.512,97
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	535.772,41
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	76.538,92
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	459.233,49

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari accertamenti di laboratorio	€	5.357,72
Imprevisti 5 % del netto lavori	€	22.961,67
Fondo accordo bonario 3 % del netto lavori	€	13.777,00
Spese generali 8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€	46.229,50
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	88.325,90

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	624.098,31
----------------------------------	----------	-------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	547.559,40
----------------------------------	----------	-------------------

Voce

q) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente

Progetto

P132 - Rivestimento dei piedritti della galleria Bracciale via Italia - P.A. 5707 del 03.12.02

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI


A.1) Importo lordo dei lavori	€	1.694.759,96
A.2) Oncri per la sicurezza	€	63.410,44
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	1.758.170,40
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	254.213,99
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	1.503.956,41

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Interferenze	€	35.100,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	35.100,00

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	1.793.270,40
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	1.539.056,41
----------------------------------	----------	---------------------



Voce **g) A10 - Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente**

Progetto **P200 - Intervento pilota nella galleria Gorleri**

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI


A.1) Importo lordo dei lavori	€	7.392.160,80
A.2) Oneri per la sicurezza	€	810.456,00
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	8.202.616,80
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	1.108.824,12
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	7.093.792,68

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Interferenze	€	400.000,00
Alimentazione provvisoria impianti	€	140.000,00
Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	286.998,00
Imprevisti 5 % del netto lavori	€	354.689,63
Fondo accordo bonario 3 % del netto lavori	€	212.813,78
Spese generali 8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€	767.769,46
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	2.162.270,87

TOTALE LORDO DEL PROGETTO € **10.364.887,67**

TOTALE NETTO DEL PROGETTO € **9.256.063,55**



Voce **r) A10 - Riqualificazione e potenziamento del piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse**

Progetto **PI26 - Riqualificazione del piazzale di Ventimiglia e pertinenze connesse - P.A. 5820 del 28.09.05**

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI	Approvato	bilancio al 2008	PF 2009
A.1) Importo lordo dei lavori	€ 32.523.807,79	€ 32.523.807,79	
A.2) Oneri per la sicurezza	€ 981.212,04	€ 981.212,04	
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€ 33.505.019,83	€ 33.505.019,83	
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€ 4.878.571,17	-€ 4.878.571,17	
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€ 28.626.448,66	€ 28.626.448,66	
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Impianti ed Opere Complementari	€ 5.635.946,67	€ 5.635.946,67	
Interferenze	€ 721.736,23	€ 721.736,23	
Espropri ed indennizzi	€ 3.429.742,50	€ -	
Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 338.434,54	€ 338.434,54	
Imprevisti (5% sui lavori a misura)	€ 354.313,65	€ 354.313,65	
Spese generali (progettazione, collaudi)	€ 5.460.947,08	€ 4.182.909,14	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 15.941.120,67	€ 11.233.340,23	
TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€ 49.446.140,50	€ 44.738.360,06	
TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€ 44.567.569,33	€ 4.707.780,44	€ 39.859.788,89

Voce

s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

Progetto

P166 - Adeguamento barriere di sicurezza lotti 1 e 2 - P.A. 3928 del 24.01.06

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI	Approvato	bilancio al 2008	PF 2009
A.1) Importo lordo dei lavori	€ 8.476.342,44	€	244.500,00
A.2) Oneri per la sicurezza	€ 384.372,33	€	12.225,00
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€ 8.860.714,77	€	256.725,00
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€ 1.271.451,37	-€	36.675,00
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€ 7.589.263,40	€	220.050,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Interferenze	€ 334.000,00	€	-
Imprevisti (5% sui lavori a misura)	€ 220.896,53	€	-
Spese di laboratorio (1%)	€ 89.502,17	€	-
Spese generali (8%)	€ 760.409,07	€	-
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.404.807,77	€	-
TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€ 10.265.522,54	€	256.725,00
TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€ 8.994.071,17	€ 7.596.751,23	€ 220.050,00



Voce	s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza
Progetto	P201 - Adeguamento barriere di sicurezza lotto 7: tratto A "Progr. A10 km 52+229 ÷ 53+161", tratto B "Progr. A10 km 53+376 ÷ 54+573", tratto C "Progr. A10 km 55+239 ÷ 56+606", tratto D "Progr. A10 km 57+668 ÷ 58+432", tratto E "Progr. A10 km 57+668 ÷ 58+432".

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	8.137.174,00
A.2) Oncri per la sicurezza	€	406.858,71
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	8.544.032,71
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	1.220.576,10
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	7.323.456,61

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	85.440,33
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 366.172,83
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 219.703,70
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 737.227,97
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	1.408.544,82

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	9.952.577,53
TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	8.732.001,43

Note:

L'intervento prevede l'adeguamento di circa 11.100 metri lineari di barriera H4 laterale e 2.700 metri lineari di barriera H4 spartitraffico bifacciale, sia su rilevato che su viadotto.

Voce

s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

Progetto

P220 - Adeguamento barriere di sicurezza lotto 8

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	6.778.607,43
A.2) Oneri per la sicurezza	€	338.930,37
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	7.117.537,80
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	1.016.791,11
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	6.100.746,69

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	71.175,38
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 305.037,33
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 183.022,40
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 614.141,83
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	1.173.376,95

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	8.290.914,75
----------------------------------	----------	---------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	7.274.123,63
----------------------------------	----------	---------------------

Note:

L'intervento prevede l'adeguamento di circa 4.200 metri lineari di barriera H4 laterale e 4.300 metri lineari di barriera H4 spartitraffico bifacciale, sia su rilevato che su viadotto.



Voce

s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

Progetto

P222 del 13.07.09 - Sistemazione versante galleria San Bartolomeo II

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	509.852,33
A.2) Oneri per la sicurezza	€	25.492,62
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	535.344,95
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	76.477,85
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	458.867,10

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	5.353,45
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 22.943,36
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 13.766,01
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 46.192,62
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	88.255,44

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	623.600,39
----------------------------------	----------	-------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	547.122,54
----------------------------------	----------	-------------------

Voce

s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

Progetto

P223 del 30.06.09 - Sistemazione versante in zona Valleggia

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	552.342,05
A.2) Oncri per la sicurezza	€	27.617,10
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	579.959,15
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	82.851,31
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	497.107,84

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	5.799,59
Imprevisti	5 % del netto lavori	€ 24.855,39
Fondo accordo bonario	3 % del netto lavori	€ 14.913,24
Spese generali	8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€ 50.042,19
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	95.610,41

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	675.569,56
----------------------------------	----------	-------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	592.718,25
----------------------------------	----------	-------------------

Voce

s) A10 - Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza

Progetto

P224 del 21.07.09 - Sistemazione e regimazione rio Naubè

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A) IMPORTO DEI LAVORI

A.1) Importo lordo dei lavori	€	400.000,00
A.2) Oneri per la sicurezza	€	20.000,00
TOTALE LORDO DEI LAVORI	€	420.000,00
A.3) Ribasso d'asta (15% su A.1)	-€	60.000,00
TOTALE DEI LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	360.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

Indagini e verifiche preliminari ed accertamenti di laboratorio	€	4.200,00
Imprevisti 5 % del netto lavori	€	18.000,00
Fondo accordo bonario 3 % del netto lavori	€	10.800,00
Spese generali 8 % del totale lordo lavori e somme a disposizione	€	36.240,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	69.240,00

TOTALE LORDO DEL PROGETTO	€	489.240,00
----------------------------------	----------	-------------------

TOTALE NETTO DEL PROGETTO	€	429.240,00
----------------------------------	----------	-------------------